

شرایط صدور گواهینامه موتورسیکلت یک روزه در تهران

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا در یک برنامه رادیویی یادآور شد: ما سال گذشته طرح مقطعی صدور گواهینامه آسان را اجرایی کردیم؛ در این طرح بخشی از فرایندها حذف و تجمیع شدند و تعدادی از موتورسواران هم در این دوره شرکت کردند.

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا با بیان اینکه این طرح همچنان در دستور کار قرار دارد گفت: نرم‌افزاری تهیه شده تا متقاضیان بتوانند بخش قابل توجهی از مراحل ثبت‌نام و صدور گواهینامه را به صورت غیرحضوری انجام دهند.

وی درباره جزئیات طرح عملیاتی «غدیر» برای موتورسیکلت‌سواران اظهار کرد: تمرکز ما در مرحله اول این طرح بر انجام اقدامات آموزشی و فرهنگ‌سازی و مشارکت دیگر دستگاه‌ها مانند شهرداری‌ها و سازمان حمل‌ونقل و ترافیک برای ساماندهی موتورسیکلت‌سواران است.

سردار سلیمی در خاتمه به طرح «موتور یار» هم اشاره کرد که بر اساس آن پلیس موتورسیکلت‌سوارانی که مرتکب تخلفات حادثه‌ساز مانند عبور از پیاده‌رو و چراغ‌قرمز و حمل بارهای حجیم و طویل و مخدوش کردن پلاک می‌شوند را متوقف کرده و در محل آموزش می‌دهد و راکب با مجوز قضائی به‌عنوان همیار پلیس تا یکی دو ساعت مستقر می‌شود.

طرح دریافت گواهینامه آسان موتورسیکلت دقیقاً از چه تاریخی شروع می‌شود؟

ما در مجموعه پلیس راهنمایی رانندگی، مقدمات دریافت گواهینامه آسان موتورسیکلت را فراهم کرده‌ایم و حتی به صورت آزمایشی یک دوره یک‌ماهه در پایان سال گذشته در تهران و سمنان اجرا کردیم اما اجرای ملی آن در سطح کشور نیاز به تعامل، هماهنگی و همراهی چند دستگاه از جمله آموزشگاه‌های رانندگی، مؤسسه رهگشا شهرداری‌ها و بیمه مرکزی برای ارائه تخصیصات بیمه‌ای و رفع یکی دو عذر مقرراتی و قانونی دارد. هر زمان این موانع رفع شود و همراهی ایجاد شود پلیس راهور این آمادگی را دارد تا این طرح را در کل کشور اجرایی کند.

دریافت گواهینامه موتورسیکلت در آموزشگاه‌های رانندگی

شهروندان می‌دانند آزمون‌های رانندگی و فرایند صدور گواهینامه حدود ۲۰ سال است که به بخش خصوصی و آموزشگاه‌های رانندگی سپرده شده است، در این طرح ما به کمک آموزشگاه‌ها این طرح را اجرا می‌کنیم؛ یعنی پلیس با کمک افسران و زیرساخت‌های اداری که دارد به کمک می‌آید تا معضلی که برای دریافت گواهینامه موتورسیکلت ایجاد شده و رسوخ کرده است در یک بازه زمانی کوتاهی حل شود.

آیا در این طرح آموزشگاه‌های رانندگی هم وظیفه‌ای دارند؟

آموزشگاه‌های رانندگی باید از یک سری از هزینه‌های فرایند صدور گواهینامه کوتاه بیایند چراکه یکی از درخواست‌های پلیس این بوده است که هم هزینه دریافت گواهینامه موتورسیکلت کاهش پیدا کند و هم بخشی از فرایند آن کوتاه شود. رقمی که مدنظر ما هست تقریباً کاهش ۵۰ درصدی هزینه‌ها است.

در ابتدا باید به کاهش فرایند آموزش تئوری آیین‌نامه‌ای اشاره کرد که قید مراحل آموزش آیین‌نامه برداشته شده است، یعنی اگر فردی اذعان کند که آیین‌نامه را بلد است می‌تواند امتحان دهد و دیگر نیاز به گذراندن کلاس‌های ۱۲ جلسه‌ای آیین‌نامه ندارد و این اجبار در طرح غدیر برداشته شده است.

مرحله بعدی که این روند را کوتاه‌تر می‌کند، عدم برگزاری جلسات آموزش عملی ۱۲ جلسه‌ای است؛ به عنوان مثال اگر فردی خودش، مالک موتورسیکلت است و نحوه استفاده از موتورسیکلت را بلد است، می‌تواند بدون شرکت در کلاس آموزشی، آزمون عملی بدهد و با تشخیص افسر گواهینامه موتورسیکلت دریافت کند.

تمامی این مراحل چه مدت زمان می‌برد؟

اگر فردی بگوید من آیین‌نامه را بلد هستم و رانندگی با موتورسیکلت را هم بلدم، می‌تواند از یک صبح تا ظهر گواهینامه موتورسیکلت را دریافت کند.

اگر فردی موتورسیکلت به نام خودش نباشد، می‌تواند در این طرح شرکت کند؟

خیر؛ این طرح برای کسانی است که مالک موتورسیکلت هستند، آن‌هایی که می‌خواهند به تازگی موتورسیکلت بخرند یا اینکه صرفاً یک مدرک داشته باشند باید همان مسیر تعریف شده آموزشگاهی را طی کنند.

اپلیکیشن ثبت‌نام و صدور گواهینامه آسان و یک روزه

این نرم‌افزار در واقع همان اپلیکیشن بومی “پلیس من” است؛ به محض هماهنگی دیگر سازمان‌ها، بخش گواهینامه موتورسیکلت بر روی اپلیکیشن پلیس من اضافه می‌شود و افراد می‌توانند بخشی از مراحل ثبت‌نام، احراز هویت و احراز مالکیت موتورسیکلت و تعیین نوبت برای روزی که قرار است برای آزمون مراجعه کنند را به صورت غیرحضوری انتخاب کنند.

تجمیع گواهینامه موتورسیکلت

تجمیع گواهینامه سال هاست که انجام می‌شود؛ اگر عزیزی هست گواهینامه خودرو یا ویژه مربوط به وسایل کشاورزی و هر نوع گواهینامه رانندگی دیگری دارد و گواهینامه جدیدی مراحلش را طی می‌کند و موفق به اخذ آن می‌شود، این گواهینامه‌ها اصطلاحاً تجمیع می‌شوند و یک کارت جدید صادر می‌شود و همه توانایی‌های رانندگی را اصطلاحاً به آن اضافه می‌کنند که در خصوص موتورسیکلت هم همین وضعیت است.

دریافت گواهینامه موتورسیکلت یک روزه خطر آفرین نیست؟

در مورد همه این مسائل بحث‌های کارشناسی و فنی اتفاق افتاده است، در حال حاضر ۱۲,۸ میلیون موتورسیکلت در کشور شماره‌گذاری شده است و تنها حدود ۶ میلیون فرد گواهینامه موتورسیکلت دارند! هنگامی که این دو عدد را کنار هم می‌گذاریم، مفهومش این می‌شود که ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار نزدیک به ۷ میلیون موتورسیکلت داریم که راننده آنها هیچ مدرکی برای رانندگی یا همان گواهینامه ندارد!

فردی که فاقد گواهینامه است اگر برایش مشکلات بیمه‌ای اتفاق افتد، به عنوان مثال به عابر پیاده یا به وسیله دیگری بزند و باعث تصادف شود نمی‌تواند از شرایط بیمه‌ای استفاده کند و معضلات بعدی برایش رخ می‌دهد لذا داشتن گواهینامه از نداشتن آن به مراتب بهتر است.

نکته بعدی این است که همین الان برای سایر گواهینامه‌ها هم بحث آموزش تئوری قید اجبارش در آیین‌نامه آموزشگاه رانندگی برداشته شده است، اگر کسی توانایی در خود می‌بیند و اشرافیت بر آیین‌نامه راهنمای رانندگی دارد، می‌تواند بعد از آزمون آیین‌نامه، امتحان عملی را بدهد.

در بحث عملی موتورسیکلت هم گفتم قید اینکه حتماً به نام فرد باشد یعنی نشان می‌دهد آن فرد موتورسیکلتی را داشته و استفاده می‌کرده است و در همان نخستین یا دومین جلسه آموزشی، افسر ما تشخیص مهارت فرد را می‌دهد و اگر مهارتش در حدی باشد که بتواند در آزمون عملی اصلی شرکت کند، فرد از ادامه آن ۶ جلسه آموزشی میدانی و عملی معاف می‌شود.

اگر فردی در آزمون عملی رد شود می‌تواند دوباره شرکت کند؟

اگر در آیین‌نامه رد شود می‌تواند دوباره در آزمون شرکت کند اما آنهایی که از مرحله تئوری عبور می‌کنند و به عملی می‌رسند اگر مهارت لازم را نداشته باشند حتماً باید تجدید آزمون شوند و مجدد امتحان دهد و بعد از یکی دو بار مردود شدن به کلاس‌های عملی هدایت می‌شوند؛ در واقع نهایتاً تا دوبار می‌توانند آزمون عملی را تکرار کنند در غیر این صورت اگر نتوانستند نمره قبولی بگیرند باید مثل افراد معمولی آزمون بدهند.

مدت زمان را برای گواهینامه‌دار شدن موتورسیکلت سواران

ما مترصد این هستیم که این طرح اجرایی شود چون مزایای آن در اصلاح رفتار ترافیکی و کمک به این قشر ضعیفی که از این وسیله استفاده می‌کنند، بسیار زیاد است و نکته بعدی این است اگر با همین ۱۵۰ آموزشگاه رانندگی که در سطح کشور داریم، بخواهیم این مشکل ۷ میلیون عقب‌ماندگی گواهینامه موتورسیکلت که مربوط به ۲۰ سال گذشته است را جبران کنیم، اگر در نظر بگیریم که آموزشگاه‌ها با حداکثر ظرفیت کار می‌کنند، حداقل دوره ۱۲ تا ۱۵ ساله با هزینه‌های بسیار سنگین را باید پشت سر بگذاریم!

لذا این طرح می‌تواند کمک کند در یک بازه زمانی مثلاً حداکثر ۲ ساله اگر فراگیر و ملی شود و همه آموزشگاه‌های رانندگی در سطح کشور در این طرح شرکت کنند و با هزینه کمتر و فرایند کوتاه‌تر و زحمت کمتری این خدمت را به مردم بدهیم و این چالش را به یک سرانجام برسانیم.

طرح گواهینامه آسان برای موتورسواران در سال جدید

رئیس پلیس راهور فراجا از اجرایی شدن طرح گواهینامه آسان برای موتورسواران از ابتدای سال جدید خبر داد و گفت: بنا داریم این موضوع را نهایتاً از ۲۰ فروردین ماه سال جدید اجرایی کنیم. به گزارش راهبرد معاصر، اول خردادماه سال ۱۳۹۹ بود که سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با خبرنگار مهر از ارائه طرح [دریافت گواهینامه آسان](#) برای موتورسیکلت سواران به وزیر وقت کشور به‌منظور کاهش قیمت گواهینامه موتورسیکلت و موارد دیگر مربوط به همین موضوع خبر داده بود.

پس از آن نیز رئیس پلیس راهور فراجا، از اجرایی شدن طرح گواهینامه آسان به‌صورت پایلوت در تهران خبر داد تا به این شکل موتورسواران فاقد گواهینامه بتوانند دارای گواهینامه شوند.

سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با خبرنگار مهر و در خصوص آخرین وضعیت اجرایی شدن طرح گواهینامه آسان گفت: طرح گواهینامه موتورسیکلت به‌صورت پایلوت در تهران انجام شد و درصد زیادی از افراد آمدند و گواهینامه دریافت کردند.

رئیس پلیس راهور فراجا خاطر نشان کرد: استقبال به‌گونه‌ای بود که در مقابل شهرک آزمایش صف ایجاد می‌شد. وی اظهار کرد: انشالله بنا داریم این موضوع را نهایتاً از ۲۰ فروردین ماه سال جدید اجرایی کنیم.

طرح صدور **گواهینامه موتورسیکلت یک روزه** مخصوص افرادی است که دارای موتورسیکلت هستند، ولی وقت کافی برای گذراندن دوره‌های آموزشی را ندارند. این طرح در بخش‌هایی از تهران به حالت اجرا درآمده است و به‌زودی در سایر مراکز استان‌های کشور نیز عملیاتی خواهد شد.

موتورسیکلت یک وسیله نقلیه محبوب و پرکاربرد در جاده‌های شلوغ و پرتراфик شهرهای بزرگ، از جمله تهران است. موتورسیکلت امکان مانور در بین خودروهای متعدد را دارد و یکی از سریع‌ترین راه‌های ممکن برای رسیدن به مقصد است. با این وجود، اغلب موتورسواران به سبب نبود وقت و بودجه کافی، فاقد گواهینامه رانندگی با موتورسیکلت هستند، حال آن که رانندگی با این وسیله نقلیه تندوتیز نیز همانند خودروها، نیازمند داشتن گواهینامه است.

خوشبختانه امکان گرفتن گواهینامه موتورسیکلت یک روزه فعلاً برای شهروندان تهرانی فراهم شده است. این طرح در برخی مناطق تهران عملی شده و به قبولی در امتحان آیین‌نامه احتیاج ندارد. همچنین هزینه گرفتن گواهینامه یک روزه، ۶۰ درصد کاهش یافته است.

به گفته جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، طرح صدور گواهینامه موتورسیکلت یک روزه با هدف افزایش ایمنی، رفاه حال موتورسواران، سهولت دریافت گواهینامه و از همه مهم‌تر، ممانعت از تردد رانندگان بدون گواهینامه در نظر گرفته شده است.

برای گرفتن گواهینامه یک روزه موتورسیکلت باید به آدرس **شهرک آزمایش تهران** مراجعه کنید

هزینه گواهینامه یک روزه موتورسیکلت چقدر است؟

با اجرای این طرح، موتورسوارانی که به هر دلیلی فاقد گواهینامه هستند، می‌توانند در مدت‌زمان کمتر از ۲۴ ساعت، گواهی رانندگی با موتورسیکلت را در دست بگیرند. همچنین هزینه گواهینامه یک روزه موتورسیکلت حدود ۳۲۰ هزار تومان بوده که بسیار کمتر از قیمت مصوب است. بنابراین موتورسواران دیگر بهانه‌ای برای نداشتن گواهینامه ندارند.

از موتورسواران خواسته شده است تا از این طرح ساده و سریع استقبال کنند و دریافت گواهینامه را جدی بگیرند تا بلکه آمار مربوط به تصادفات موتورسواران در سطح شهر کاهش یابد. متأسفانه اکثر سوانح رانندگی در شهرهای شلوغ به موتورسواران مربوط می‌شود که آمار بالایی از آن‌ها پیامدهای ناخوشایندی را به همراه دارند.