



دستورالعمل ایمنی کار با لیفتراک

شرح	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
نام و نام خانوادگی	امین کریمی زارع	منصور کیاور	سیدعلی لدنی نژاد
سمت	کارشناس مسئول محیط زیست شرکت آب و فاضلاب استان تهران	مدیر دفتر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت آب و فاضلاب استان تهران	مدیر مرکز مدیریت بحران و پدافند غیرعامل و HSE شرکت آب و فاضلاب استان تهران
امضا			
کد سند: W-016-05 (00)	تاریخ بازنگری: ۱۴۰۰/۰۸/۱۹	سطح محرمانگی: غیر محرمانه	



۰. مقدمه:

حفظ و رعایت مفاد این دستورالعمل به منظور تامین و ارتقا سطح ایمنی و حفاظت نیروی کار و همچنین صیانت نیروی انسانی و منابع مادی و ایمن سازی محیط کارگاه ها و پیشگیری از حوادث منجر به صدمات جانی و خسارات مالی در استفاده از ماشین های لیفتراک الزامی است.

دستورالعمل حاضر در برگیرنده الزاماتی است که با بکار بستن آن ها و نیز توجه ویژه به آن می توان از مخاطرات ایمنی کار با لیفتراک تا حد ممکن پیشگیری نمود.

➤ جانمایی سند در ماتریس فرآیندی

فرآیند	گروه کسب و کار	حوزه کسب و کار
کنترل عملیات و مدیریت برنامه های HSE	مدیریت زیست محیطی ایمنی و بهداشت حرفه ای	قابلیت های کسب و کار

۱. هدف:

هدف از این دستورالعمل تشریح روش های مناسب به منظور لحاظ کردن اصول ایمنی در کار با لیفتراک و نیز آموزش و راهنمایی افراد می باشد.

۲. دامنه کاربرد:

الزامات اشاره شده در دستورالعمل حاضر برای کار با لیفتراک در تمام واحدهای عملیاتی و انبار شرکت آب و فاضلاب استان تهران شامل تمامی مناطق و شرکت های زیرمجموعه و تاسیسات متعلق به آن ها، که در آنجا از لیفتراک برای حمل و جابجایی بار استفاده می شود، کاربرد دارد.

۳. مراجع الزامی:

بند مرتبط / جزییات	عنوان	سرفصل
بند ۸-۱ طرح ریزی و کنترل عملیات	ISO 14001:2015	استانداردهای جهانی
بند ۸-۱ طرح ریزی و کنترل عملیات	ISO 45001:2018	
-	آیین نامه های حفاظت و بهداشت کار، موسسه کار و تامین اجتماعی	آیین نامه و استانداردهای ملی
-	-	سند ابلاغی بالادستی



۴. تعاریف:

- ۴,۱. **لیفتراک (Forklift):** ماشینی است دارای یک دکل، شاخک و ملحقات که با توجه به تنوع فعالیت برای حمل و نقل، جابجایی و انبار نمودن بارها در اشکال و ظرفیت‌های مختلف طراحی و ساخته می‌شود و متناسب با نوع کار و محیط از سوخت‌های فسیلی، گاز یا برق استفاده می‌کنند.
- ۴,۲. **ظرفیت (Capacity):** حداکثر بار مجاز ایمن که توسط لیفتراک جابجا می‌شود و بوسیله کارخانه سازنده بر روی پلاک مشخصات ماشین درج شده است.
- ۴,۳. **ملحقات لیفتراک (Forklift Accessories):** تمامی تجهیزاتی که توسط شرکت سازنده لیفتراک، مطابق با استانداردهای لازم برای حمل و جابجایی بارهای خاص به دکل یا شاخک لیفتراک اضافه می‌شود.
- ۴,۴. **تجهیزات کنترلی (Control equipment):** تجهیزاتی نظیر گیج‌ها، کنترل کننده‌ها و نشانگر سرعت که بوسیله آن‌ها وضعیت و عملکرد لیفتراک تحت کنترل در می‌آید.
- ۴,۵. **انبار (Warehouse):** انبار به محل یا فضایی گفته می‌شود که بر اساس یک سیستم طبقه‌بندی صحیح، مواد اولیه، محصولات تمام و نیمه تمام و یا فرآورده‌های مختلف صنعتی بازرگانی در آن نگهداری می‌شود.
- ۴,۶. **ایمنی (Safety):** ایمنی در تعریف عبارتست از میزان دوری یا پرهیز از خطرات. در عمل، ایمنی شرایطی است که انسان‌ها، تجهیزات و ماشین آلات را از مخاطرات حفظ می‌نماید. ایمن سازی محیط کار و به عبارتی فراهم آوردن شرایطی که در آن امکان بروز حوادث به حداقل ممکن برسد، در درجه اول بر عهده مدیران و در مرتبه بعد بر عهده کلیه کارکنان می‌باشد.
- ۴,۷. **دستورالعمل (Working Instruction):** سندی است که چگونگی انجام یک وظیفه خاص را توسط فرد یا افرادی مشخص و تشریح می‌نماید.
- ۴,۸. **دستورالعمل‌های ایمنی (Safety instructions):** به دستورالعمل‌هایی گفته می‌شود که باید جهت حصول اطمینان از عدم صدمه به اشخاص، اموال در هنگام کار با لیفتراک تدوین و مورد اجرا قرار گیرد.

۵. تاریخچه تغییرات:

شماره ویرایش	تاریخ بازنگری	شماره بند	توضیحات / شرح تغییرات
۰۰	۱۴۰۰/۰۸/۱۹	-	ایجاد مدرک

۶. مسئولیت‌ها:

- ۶,۱. **مدیرعامل شرکت آب‌فای استان تهران:** مسئول نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل و همچنین صدور ابلاغ این دستورالعمل می‌باشد.



۶,۲. **مدیرعامل شرکت‌های زیرمجموعه آبفای استان تهران:** مسئولیت حمایت و تامین منابع (اداری/سازمانی، مالی و پشتیبانی) و جاری نمودن دستورالعمل در محل‌هایی که جابجایی و حمل بار بوسیله لیفتراک انجام می‌گردد، بر عهده مدیریت ارشد شرکت‌ها می‌باشد.

۶,۳. **کارگروه یکسان‌سازی مستندات:** مسئول بازنگری و تجدید نظر دستورالعمل ایمنی کار با لیفتراک جهت انطباق با قوانین و الزامات می‌باشد.

۶,۴. **دفتر ایمنی، بهداشت و محیط زیست:** به‌عنوان مسئول نظارت بر حسن و حصول اطمینان از اجرای صحیح این دستورالعمل با استفاده از چک لیست‌ها و فرم‌های بازدید در شرکت‌ها و پیمانکاران زیرمجموعه می‌باشد.

۶,۵. **مشاورین ناظر:** به‌عنوان مسئول نظارت بر حسن و حصول اطمینان از اجرای صحیح این دستورالعمل با استفاده از چک لیست‌ها و فرم‌های بازدید در شرکت‌ها و پیمانکاران زیرمجموعه و ارائه گزارش به کارفرما می‌باشد.

۶,۶. **اپراتور یا راننده لیفتراک:** مسئول اجرای صحیح این دستورالعمل به عهده تمامی اپراتورها و رانندگان لیفتراک که در انبارهای شرکت مشغول به کار هستند و تمامی پیمانکاران زیرمجموعه می‌باشد. هم‌چنین بازرسی از شرایط و وضعیت نگهداری و تعمیرات در بازه‌های زمانی روزانه و دوره‌ای توسط اپراتور لیفتراک الزامی است.

۶,۷. **معاونت بهره برداری (واحد نقلیه):** مسئولیت اخذ گواهی سلامت لیفتراک از مراکز معتبر و دارای صلاحیت و رفع موارد نامنطبق گزارش شده توسط آن شرکت به عهده معاونت بهره برداری (واحد نقلیه یا واحد‌های تصفیه خانه و انبارهای شرکت‌ها) با هماهنگی دفتر HSE می‌باشد.

۷. شرح اقدام:

۷,۱. مقررات عمومی ایمنی کار با لیفتراک

۷,۱,۱. فقط پرسنل آموزش دیده و دارای مجوز و گواهینامه ویژه لیفتراک، اجازه کار با لیفتراک را دارند. هم‌چنین انجام آموزش برای رانندگان، اپراتورها و کارگرانی که در محل‌های تردد لیفتراک حضور دارند، الزامی است.

۷,۱,۲. هنگام کار با لیفتراک استفاده از کلاه و کفش ایمنی الزامی است و پوشیدن لباس بزرگ‌تر از سایز توسط راننده لیفتراک ممنوع است.

۷,۱,۳. راننده لیفتراک بایستی از نظر شنوایی و بینایی کاملاً سالم باشد و مورد معاینه پزشکی بدو استخدام و معاینات دوره‌ای قرار بگیرد.

۷,۱,۴. در هنگام رانندگی با لیفتراک استفاده از کمربند ایمنی الزامی است.



۷,۱,۵. تردد در محل‌های غیر مجاز با لیفتراک ممنوع است. در هنگام تردد با لیفتراک توجه کافی به علائم هشدار دهنده و ایمنی الزامی است. نزدیک پیچ‌ها و درب‌های ورودی و محل تردد رهگذرها سرعت لیفتراک بایستی کاهش و از بوق استفاده گردد.

۷,۱,۶. هنگام حرکت لیفتراک بایستی دکل را تا آخر عقب کشیده و دکل در کوتاه‌ترین وضعیت ممکن استفاده گردد. این عمل باعث تعادل بهتر لیفتراک و بار می‌شود. فاصله لبه پایینی چنگک از سطح زمین نباید از ۱۵ سانتی‌متر کمتر باشد.

۷,۱,۷. به کارگیری لیفتراک بدون سقف ایمن و محافظ بار ممنوع است.

۷,۱,۸. لیفتراک برای حمل بار طراحی شده است. سوار نمودن و انتقال کارگران و دیگر افراد متفرقه توسط لیفتراک ممنوع است. بالا بردن نفر بر روی شاخک مگر در مواردی که لیفتراک دارای سبد مخصوص باشد، ممنوع است.

۷,۱,۹. از حرکت، ترمز و چرخش ناگهانی و سرعت زیاد که باعث واژگونی لیفتراک می‌گردد، اجتناب گردد و در صورتیکه لیفتراک یا بار آن به هر علت دچار عدم تعادل یا واژگونی گردد، راننده نباید تا رفع کامل خطر از داخل کابین خارج شود. بیرون پریدن راننده لیفتراک هنگام واژگونی لیفتراک ممنوع است و در این هنگام راننده بایستی به سمت مقابل خم و روی فرمان و به دو پا تکیه کند.

۷,۱,۱۰. رنگ بدنه لیفتراک باید کاملاً مشخص و متمایز از رنگ محیط باشد تا به سهولت توسط کارگران مشغول در محل مشاهده گردد.

۷,۱,۱۱. توقف لیفتراک در مقابل تاسیسات مربوط به گاز، برق، آتش‌نشانی، پله‌ها و درب‌های خروج اضطراری، آسانسور و تجهیزات امدادی ممنوع است.

۷,۱,۱۲. حرکت لیفتراک فقط در صورتی مجاز است که شاخک‌های آن در پایین‌ترین حد ممکن قرار گرفته باشد.

۷,۱,۱۳. رانندگان لیفتراک در هنگام رانندگی بایستی از انجام اعمالی نظیر خوردن، آشامیدن، استعمال دخانیات، صحبت با تلفن همراه و استفاده از داروهای خواب‌آور و هرگونه شوخی و اعمال غیر ایمن که باعث عدم تمرکز می‌گردد، خودداری نمایند.

۷,۱,۱۴. استفاده از لیفتراک و ملحقات آن برای حمل و جابجایی بار با ظرفیت بیش از حد مجاز ایمن ممنوع است. اضافه بار ممکن است باعث آسیب رسیدن به افراد و همچنین به لیفتراک شود. توجه به علائم راهنمایی مخصوصاً بار مجاز، ظرفیت بالابر و ارتفاع مجاز ضروری است.

۷,۱,۱۵. لیفتراک بایستی در محل مناسب پیش‌بینی شده پارک شود. شاخک‌ها تا انتها پایین آورده، دنده حرکت را در حالت خلاص و با کلید لیفتراک خاموش شود. سپس کلید از لیفتراک خارج، ترمز دستی کشیده و دو طرف چرخ لیفتراک جهت جلوگیری از حرکت احتمالی مسدود گردد.



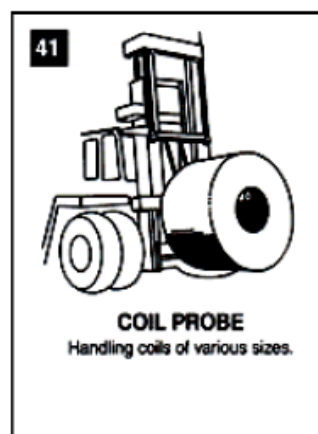
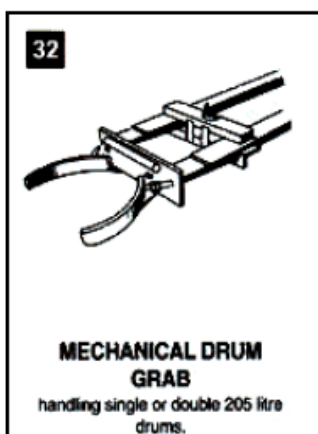
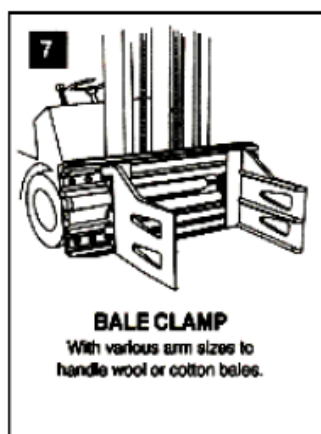
- ۷,۱,۱۶. جابجایی و حمل بار در صورتی که باعث عدم تعادل بار یا لیفتراک گردد، ممنوع است و سوار نمودن افراد یا اضافه کردن وزنه در عقب لیفتراک برای ایجاد تعادل مجاز نیست.
- ۷,۱,۱۷. در حمل و نقل و جابجایی بارهایی که راننده از دید کافی برخوردار نمی‌باشد، انتخاب روش‌های ایمن برای جابجایی بار الزامی است.
- ۷,۱,۱۸. برای جابجایی بار، نباید آن را با شاخک لیفتراک به جلو هل داد. ابتدا اطمینان حاصل شود تا هر دو شاخک زیر بار قرار گرفته باشد. هرگز بار را با یک شاخک بلند نشود. شاخک‌ها بایستی تا حد ممکن از هم دور شود و بارگیری بدقت انجام شود تا تعادل بار روی دو شاخک برهم نخورد. عدم توجه به این نکته باعث افتادن بار و بروز حادثه و از بین رفتن بار می‌شود.
- ۷,۱,۱۹. استفاده از دو یا چند لیفتراک برای حمل یک بار و یا افزایش ارتفاع عملکرد و همچنین استفاده از لیفتراک و اجزاء آن بعنوان نردبان و یا جایگاه کار کارگران اکیداً ممنوع است.
- ۷,۱,۲۰. راننده لیفتراک باید آگاهی‌های لازم در خصوص نوع، حجم، وزن، مرکز ثقل و روش صحیح حمل بار را کسب نموده و از ایمن بودن مسیرهای تردد اطمینان حاصل نماید.
- ۷,۱,۲۱. رانندگی با دست‌ها و یا کفش خیس، روغنی و آغشته به مواد لغزنده ممنوع است. زیرا دست‌ها یا پا ممکن است از روی پدال و اهرم لغزیده و حادثه بیافرینند.
- ۷,۱,۲۲. ایستادن افراد در زیر بار لیفتراک ممنوع است زیرا احتمال سقوط بار و جراحت فرد و مرگ وی وجود دارد. همچنین نباید با بارهای بسته نشده و آزاد که بالاتر از حفاظ بار است، حرکت کرد.
- ۷,۱,۲۳. عرض کلی لیفتراک با در نظر گرفتن بار نبایستی از ۲,۵ متر بیشتر باشد.
- ۷,۱,۲۴. با لیفتراک حامل بار بلند که جلوی دید را گرفته است، نبایستی به طرف جلو حرکت کرد. حرکت به طرف عقب در این حالت دارای دید خوب و ایمن برای راننده می‌باشد.
- ۷,۱,۲۵. باری که ایمنی ندارد حمل نگردد. اطمینان از روی هم قرار گرفتن بار به صورت صحیح و وارد شدن یکسان نیرو به دو شاخک الزامی است. هنگامی که بارهای با عرض یا ارتفاع زیاد حمل می‌گردد، به آهستگی حرکت شود.
- ۷,۱,۲۶. از پل‌های احدائی که بین سکو و کامیون قرار می‌گیرد تردد نشود. مگر اینکه اطمینان حاصل شود که این پل طاقت تحمل وزن لیفتراک و بار را دارد. در این حالت بایستی دو طرف چرخ‌های کامیون را بسته تا امکان حرکت نداشته باشد.
- ۷,۱,۲۷. تا زمانی که راننده روی صندلی لیفتراک ننشسته باشد نباید لیفتراک را به کار گیرد. موقع کار تمام اعضای بدن باید داخل کابین مخصوص راننده قرار داشته باشد.
- ۷,۱,۲۸. در زمان کار با لیفتراک، نبایست به لیفتراک‌های دیگر که در حال کار هستند نزدیک شد. همیشه فاصله مناسب را حفظ گردد به حدی که مطمئن شد می‌توان با ایمنی کافی توقف کرد.

۷,۱,۲۹. راننده لیفتراک باید هوشیارانه کنترل لیفتراک را به عهده بگیرد و نگاه وی در جهت حرکت لیفتراک باشد.

۷,۱,۳۰. هیچگاه نباید از شاخک‌های لیفتراک جهت حمل کپسول‌های گاز (بوئژه کپسول‌های گازهای قابل اشتعال یا سمی) استفاده کرد. برای این کار می‌توان از شاخک‌های مخصوص و یا باکس پالت‌های حمل کپسول استفاده نمود.

۷,۱,۳۱. حمل پروفیل، الوار و سایر بارهای طویل با لیفتراک‌های شاخک معمولی مجاز نیست، زیرا این عمل موجب کاهش تعادل لیفتراک و بار شده و می‌تواند سبب ریزش بار گردد. جهت این کار بایستی از جرثقیل‌های هوایی و یا شاخک‌های مخصوص حمل قطعات طویل استفاده کرد.

۷,۱,۳۲. در انبارهای اختصاصی جهت حمل کالاهایی با اشکال خاص باید از لیفتراک‌های مجهز به شاخک‌های مناسب استفاده گردد. نمونه‌هایی از این نوع شاخک‌های لیفتراک را در زیر مشاهده می‌کنید.



۷,۲. موارد ایمنی مربوط به تردد لیفتراک

۷,۲,۱. برای تردد تمامی ماشین‌آلات سنگین به منظور بارگیری و تخلیه بار در محوطه انبارها و تصفیه‌خانه‌ها بایستی برگه مجوز تردد ماشین‌آلات تکمیل و توسط سرپرست انبار تایید گردد.

۷,۲,۲. مسیر عبور لیفتراک‌ها و افراد بایستی عاری از هرگونه مانع و دست انداز باشد.

۷,۲,۳. توجه گردد که برای بالا رفتن از سطح شیب دار با لیفتراک حامل بار باید به طرف جلو و برای پایین آمدن به طرف عقب حرکت نمود. همچنین برای جابجایی بارهای ناهمگن مشخص نمودن

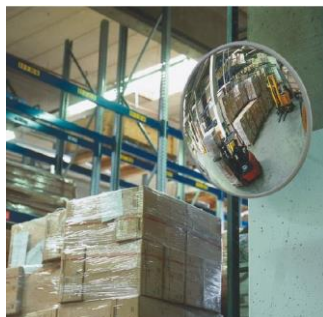
مرکز ثقل الزامی است و باید این مرکز ثقل در وسط شاخک‌ها قرار بگیرد.

۷,۲,۴. حداکثر سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت در معابر برای لیفتراک لحاظ گردد.

۷,۲,۵. محل‌های قراردادن کالاهای و مواد در کف انبار و نیز محل‌های قراردادن پالت‌ها بایستی خط کشی شده و مشخص باشند.

۷,۲,۶. ارتفاع مسیر عبور و مرور و درب انبار بایستس ۵۰ سانتی متر از بلندترین نقطه لیفتراک بالاتر باشد.

۷,۲,۷. در تقاطع‌ها و مسیرهای عبور لیفتراک یا سایر خودروهای عبوری که امکان رویت سمت دیگر آن مقدور نباشد، بایستی از چراغ‌های راهنمایی و با آینه‌های محدب استفاده شود.



۷,۲,۸. عرض مسیرهای عبور لیفتراک‌ها در فضاهای مورد نیاز بایستی حداقل باید به اندازه عرض بزرگترین لیفتراک وجود به موجود بعلاوه یک متر باشد. در صورت عبور از ۱,۵ متر و در صورت عبور همزمان دو لیفتراک، عرض مسیر بایستی حداقل دو برابر عرض بزرگ‌ترین لیفتراک موجود بعلاوه ۰/۵ متر باشد.

۷,۲,۹. سطوحی در فضاهایی که لیفتراک بر روی آن تردد می‌کند بایستی حداقل قدرت تحمل ۴ برابر وزن لیفتراک باضافه باری که توسط آن حمل می‌شود را داشته باشد.

۷,۲,۱۰. محدوده عملیات لیفتراک باید کاملاً صاف، مسطح و دارای استحکام کافی و عاری از هرگونه لغزندگی باشد. شیب مسیرهای عبور لیفتراک نبایستی بیش از ۹۰ درجه باشد و اختلاف سطح در انتهای مسیر شیب دار بایستی به حداقل برسد.

۷,۲,۱۱. هنگام حمل و جابجایی بارها در سرازیری، راننده لیفتراک فقط مجاز به حرکت با دنده عقب می‌باشد. روی سطح شیب دار نبایستی بار اندازی کرد و یا دور زد. در این حالت فقط باید مستقیم بالا رفته یا پایین آمد.

۷,۲,۱۲. چیدمان محصولات و مواد در طول مسیر و تقاطع کارگاه‌ها باید بگونه‌ای باشد که راننده از دید کافی برخوردار گردد.

۷,۲,۱۳. محدوده عملیات و تردد لیفتراک در کارگاه باید به طور واضح و مشخص علامت‌گذاری گردد.

۷,۲,۱۴. تردد کارگران و افراد متفرقه در محدوده حرکت لیفتراک ممنوع است.

۷,۲,۱۵. ایجاد نقاط و خطوط رنگ‌آمیزی شده برای محل‌های عبور و مرور کارگران و افراد متفرقه باعث جلوگیری از برخورد لیفتراک با افراد خواهد شد.

۷,۲,۱۶. محدودیت سرعت حرکت لیفتراک (۵ کیلومتر بر ساعت) در تمامی مسیرها باید مشخص و بر روی تابلوهای راهنما و هشدار دهنده نمایش داده شود.

۷,۲,۱۷. درب‌های خروجی، کانال‌ها، موانع، حفاظ‌ها و ستون‌های موجود در محوطه کارگاه که در مسیر تردد لیفتراک می‌باشند، باید بگونه‌ای رنگ‌آمیزی شوند که به سهولت قابل رویت باشند.



۷,۲,۱۸. راننده لیفتراک مکلف است ضمن رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی از مسیرهای مشخص شده تردد کند.

۷,۲,۱۹. تردد و فعالیت لیفتراک‌ها در نزدیکی خطوط برق فشار قوی فقط با رعایت مقررات مربوط به حریم خطوط انتقال و توزیع نیروی برق مجاز است.

۷,۲,۲۰. در صورت کار در فضای باز هنگام شرایط جوی نا مساعد (باد، طوفان و باران) بایستی کار حمل و نقل بارها توسط راننده لیفتراک متوقف شده و لیفتراک در مکان مسقف قرار گیرد.

۷,۳. نگهداری و تعمیرات دوره‌ای لیفتراک:

۷,۳,۱. در خصوص بازرسی دوره‌ای تجهیزات باربرداری و حمل و نقل باید هر سال یکبار بازرسی توسط شرکت‌های دارای مجوز سازمان استاندارد انجام و گواهی سلامت ماشین‌آلات و تجهیزات تایید و تمدید گردد. (بازرسی دوره‌ای تجهیزات بارگیری و انتقال باید مطابق با استانداردها و آیین نامه‌های مربوطه انجام گردد).

۷,۳,۲. بازدید تمامی قسمت‌های لیفتراک و ملحقات آن قبل از شروع هر شیفت کاری توسط راننده الزامی است.

۷,۳,۳. سوخت‌گیری لیفتراک باید در پمپ سوخت استاندارد انجام شود. در مواقع سوخت‌گیری بایستی موتور خاموش شود، کشیدن سیگار و داشتن بار قابل اشتعال بدون پوشش ایمنی در محل سوخت‌گیری اکیداً ممنوع است. این ممنوعیت همچنین در محل تعویض کپسول مایع در لیفتراک‌های گاز سوز وجود دارد. پس از سوخت‌گیری، بایستی سوخت (بنزین یا گازوئیل) پاشیده شده به بدنه لیفتراک را پاک شود. فراموش نشود قبل از روشن کردن مجدد لیفتراک درب مخزن سوخت بسته باشد.

۷,۳,۴. بازرسی فنی تمامی قسمت‌های لیفتراک و ملحقات آن بعد از هرگونه تعمیرات و طی دوره‌های زمانی مطابق دستورالعمل‌های شرکت سازنده الزامی بوده و نتایج آن باید در پرونده لیفتراک ثبت و نگهداری شود.

۷,۳,۵. هر لیفتراک باید دارای یک پرونده که حاوی دستورالعمل‌های شرکت سازنده و همچنین سوابق بازرسی‌های فنی، تعمیرات و روش‌های نگهداری و گواهی‌های استاندارد بازرسی است، باشد.

۷,۳,۶. لیفتراک باید مجهز به اتاقک ایمن راننده، کمربند ایمنی، چراغ هشدار دهنده، آژیر، بوق دنده عقب، آینه‌های بغل و تجهیزات کنترلی باشد و همچنین برای کار در تاریکی به چراغ‌های مناسب جلو و عقب با نور کافی تجهیز گردد.

۷,۳,۷. سقف و بدنه کابین لیفتراک باید از استحکام کافی برخوردار بوده و با توجه به نوع کار و شرایط محیطی، ایمنی راننده را تامین نماید.



- ۷,۳,۸. صندلی لیفتراک باید دارای شرایط ارگونومی مناسب بوده و به طور پیوسته مورد بررسی قرار گرفته و در صورت مشاهده هرگونه عیب و نقص، تعمیر یا تعویض گردد.
- ۷,۳,۹. حضور، تردد و انجام هرگونه عملیات اجرایی و تعمیراتی در زیر شاخک‌ها یا ملحقات لیفتراک ممنوع است.
- ۷,۳,۱۰. رعایت دستورالعمل‌های شرکت سازنده برای تمامی عملیات بهره‌برداری و تعمیرات لیفتراک الزامی است.
- ۷,۳,۱۱. اخذ تاییدیه بازرسی فنی و سالیانه لیفتراک‌ها از شرکت سازنده و یا مراکز رسمی و معتبر مورد تایید وزارت کار و امور اجتماعی یا سازمان ملی استاندارد الزامی است.
- ۷,۳,۱۲. سنجش خروجی آلاینده‌های هوای لیفتراک به منظور جلوگیری از آلودگی هوای محیط زیست و همچنین بهبود هوای محیط‌های بسته در بازه‌های زمانی معین توسط شرکت‌های دارای مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست الزامی است.
- ۷,۳,۱۳. راننده لیفتراک باید هر روز قبل از انجام کار با لیفتراک باید موارد ذیل را بررسی نماید:
- عملکرد صحیح ترمز، تنظیم باد لاستیک‌ها و بازدید چرخ‌ها، اطمینان از سالم بودن بوق، بازدید ذخیره سوخت و روغن، اطمینان از شارژ صحیح باتری، اطمینان از سالم بودن قسمت بالا برنده و متمایل کننده.

۸. پیوست‌ها:

- ۸,۱. برگه مجوز تردد ماشین‌آلات به کد سند F-016-15
- ۸,۲. فرم بازدید و ارزیابی HSE لیفتراک به کد سند F-016-37

۹. سند درون‌سازمانی مرتبط: ندارد

۱۰. گردآوری کنندگان سند:

- ۱۰,۱. امین کریمی زارع کارشناس مسئول محیط زیست شرکت آب و فاضلاب استان تهران
- ۱۰,۲. مریم نادری کارشناس ایمنی و بهداشت کار شرکت فاضلاب تهران
- ۱۰,۳. سحر مستوری کارشناس ایمنی و بهداشت کار شرکت فاضلاب تهران
- ۱۰,۴. نسیم اسدی رئیس بهداشت کار شرکت تامین و تصفیه تهران
- ۱۰,۵. زهرا طاهران پور کارشناس مسئول بهبود بهره‌وری شرکت فاضلاب تهران
- ۱۰,۶. ملیحه چراغعلی کارشناس مسئول نظام پیشنهادها شرکت فاضلاب تهران
- ۱۰,۷. الهام موجودی کارشناس بهبود بهره‌وری شرکت آب و فاضلاب استان تهران