

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول شوم

امروز در این پست قصد داریم شما عزیزان را با نکات مهم و کلیدی آزمون شهری آشنا کنیم، بسیاری از هنرجویان متاسفانه در اولین جلسه از آزمون شهری موفق نمی شوند این آزمون را سپری کنند، امروز در این مقاله یاد میگیرید که چگونه برای بار اول از پس آزمون عملی یا آزمون شهری رانندگی بر بیایید، لطفا با ما همراه شوید.



روش قبولی در آزمون شهری

www.test-drive.ir

آزمون آیین نامه
راهنمایی و رانندگی ایرانیان

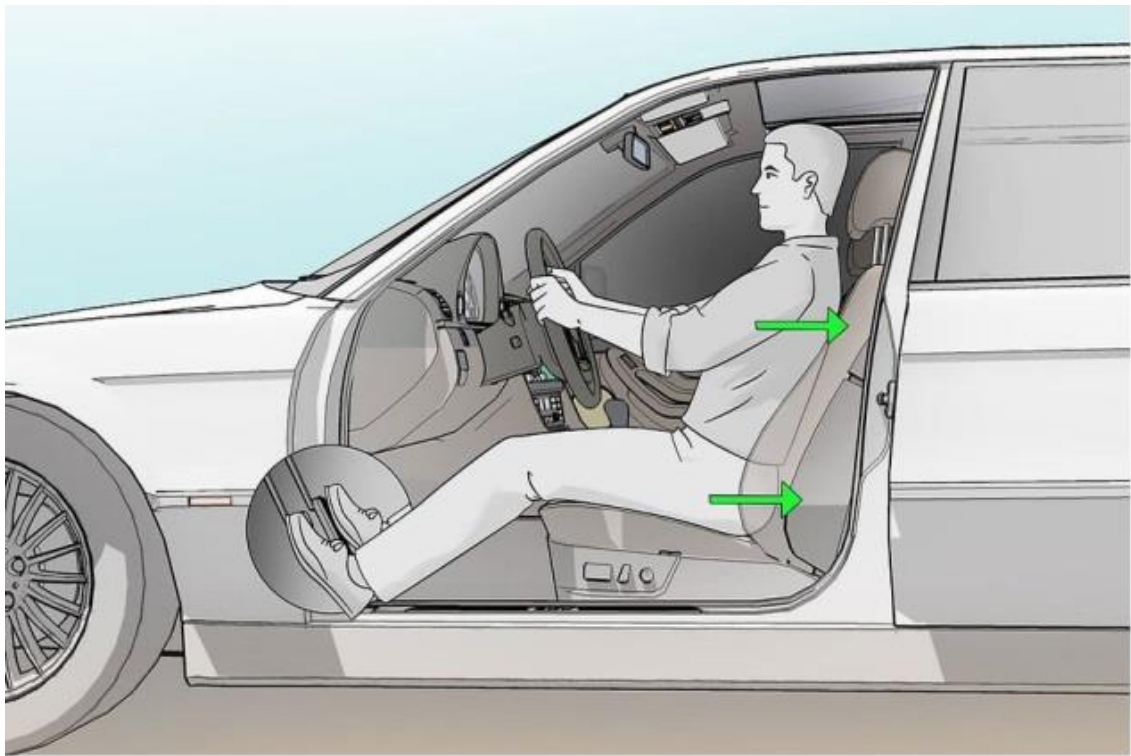


پس از مدت‌ها تمرین و گذراندن مراحل گوناگون نوبت به آزمون عملی می‌رسد. این آزمون برای بسیاری از هنرجویان سخت‌ترین مرحله است. مرحله‌ای پر استرس که دلیل استرس بالای آن نیز عدم آگاهی از شرایطی است که قرار است اتفاق بیوفتد. بهترین راه برای مقابله با استرس آزمون عملی شبیه‌سازی تمامی شرایط است. سعی کنید هر جلسه تمرین خود را مطابق آنچه قرار است اتفاق بیوفتد تنظیم کنید. اولین سوال هنرجویان این است: در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول شوم؟

برای قبولی در آزمون عملی باید بدانید که چه نکاتی برای افسر حائز اهمیت است. باید بدانید که قرار است آزمون به چه سمتی پیش رود و باید بدانید که آزمون از چه فاکتورهایی تشکیل شده است. نکات زیر را در نظر بگیرید:

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول

شوم؟ - نکته اول:



آزمون شهری رانندگی

جزئیات را فراموش نکنید

تنظیم صندلی، تنظیم آینه، راهنما

برای دید کافی باید صندلی تنظیم باشد. در صورتی که برای تنظیم صندلی حوصله به خرج ندهید تسلط کافی بر روی پدال‌ها نخواهید داشت. هر سه آینه باید طبق دید شما تنظیم شود. پیش از استارت زدن این دو مورد را کنترل کنید. کمر بند فراموش نشود، ترمز دستی فراموش نشود، و اما راهنما نکته اساسی است.

زمان راه افتادن آنقدر موارد مختلفی را باید بررسی کنید که ممکن است راهنما زدن را فراموش کنید. بسیاری از هنرجویان در همان گام اول با نزدن راهنما تمام امتحان را خراب می‌کنند. اگر قرار است بایستید، دور بزنید، بپیچید و هر تغییر جهتی که اعمال می‌کنید، راهنما را فراموش نکنید.

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول

شوم؟ - نکته دوم:



نکات مهم و آموزنده آزمون شهری رانندگی

نکات مهم و کلیدی آزمون شهری

حواستان به کلاچ باشد

کافیست به سرعت پا را از روی کلاچ بردارید یا برای دنده عوض کردن تا ته کلاچ را فشار ندهید. چه اتفاقی می‌افتد؟ حرکت‌های ناهنجار ماشین و خاموش کردن و یا صدای ناهنجار همان موردی است که بسیاری از هنرجویان را به آزمون مجدد کشانده. حواستان به کلاچ باشد، بار اول با احتیاط کلاچ را بالا بیاورید تا جای درست کلاچ ماشین آزمون دستتان بیاید. عجله نکنید، دستپاچه نباشید. تا زمانی که فرمان در دست شماست و پای شما روی ترمز است هیچ اتفاقی نمی‌افتد.

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول

شوم – نکته سوم:



روش قبولی در آزمون شهری

نکات مهم آزمون شهری

نرم رانندگی کنید

ترمز شدید، گاز شدید، حرکت فرمان شدید بسیار مخرب است. سواری ماشین یکی از مهم‌ترین نکات است که افسر به آن توجه می‌کند. کافیست افسر یک بار بر اثر ترمز شدید شما به شیشه جلو متمایل شود. شاید همان لحظه رد نشوید اما مطمئن باشید کارتان در ادامه سخت شده، سواری نرم نشان دهنده تسلط شماست.

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول

شوم – نکته چهارم:

خاموش نکنید

حواستان به خاموش نشدن ماشین باشد. در ایست کامل خلاص کنید، همیشه با اندکی فشار دادن گاز جلوی خاموش شدن ماشین را بگیرید. با کلاچ به نحوی کار کنید که ماشین خاموش نشود. بدانید که خاموش کردن ماشین یک نمره منفیست و اگر تکرار شود، در آزمون رد می‌شوید. اکثر موارد خاموش کردن به دلیل استرس زیاد اتفاق می‌افتد. برای کنترل استرس راه‌های موجود را امتحان کنید.

نکته: قبل از شروع به حرکت حتما کلاچ ماشین را کنترل کنید و یا قلق گیری کنید، توصیه هنجویانی که قبلا در آزمون شهری رانندگی شرکت کرده اند بیشترین خاموشی ماشین در آزمون شهری عدم قلق گیری کلاچ است پس حتما قبل از حرکت کلاچ ماشین را قلق گیری و نیم کلاچ حرکت کنید.

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول شوم – نکته پنجم:



نکات کلیدی درباره آزمون شهری

www.test-drive.ir



اشتباهات از مود عملی رانندگی

دور دو فرمان و پارک دوبل

بر دور دو فرمان و پارک دوبل تسلط داشته باشید. در مورد دور دو فرمان که می‌بایست بدون ایراد بتوانید ماشین را دور بزنید. در این مورد افسر تخفیفی برای شما قائل نمی‌شود، خصوصاً آنکه در هنگام جابجایی عملکرد شما خطرساز باشد. اما در مورد پارک دوبل، در این مورد تمیزی و دقت کار مهم است. اما شاید چند سانت فاصله یا کمی کم تجربه‌گی شما برای افسر قابل چشم‌پوشی باشد. بنابراین به شما توصیه می‌کنیم در صورتی که در مورد پارک دوبل اعتماد به نفس خوبی ندارید بهتر است لااقل موارد محدودی را رعایت کنید. مورد اول آنکه به هیچ عنوان تماسی با ماشین‌های پارک شده نداشته باشید. به آینه یا بدنه هر کدام که باشد نه تنها در جا آزمون را رد می‌شوید بلکه در دسرهای بعدی را نیز به جان می‌خرید. هنگام پارک دوبل راهنما فراموش نشود.

هنگام پارک دوبل خاموش نکنید. به جدول برخورد نکنید. این موارد را حتی در صورتی که مهارت بالایی در پارک دوبل نداشته باشید نیز می‌توانید رعایت کنید.

هنرجوی گرامی پیشنهاد تست درایو به شما حتما قبل از شرکت در آزمون شهری فیلم پارک دوبل را از لینک زیر مشاهده نمایید:

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول شوم - نکته ششم:

در دام افسر نیوفتید

بدون شک در مواردی افسر به شما خواهد گفت که روبروی پارکینگ خانه یا زیر تابلو توقف ممنوع، ماشین را نگه دارید، اگر بدون اشاره به ممنوع بودن توقف در محل به حرف افسر گوش کنید نمره منفی را گرفته‌اید! افسر در حال آزمون گرفتن از شماست بنابراین حواستان باشد که در دام او نیوفتید. حتما به نشانه‌های توقف ممنوع دقت کنید. در هنگام توقف راهنما فراموش نشود و آینه را چک کنید. اگر آینه را خوب بررسی نکنید و ماشین پشت سر شما با صدای بوق اعتراض کند، افسر نمره منفی بابت عدم توجه به آینه را برایتان ثبت می‌کند. اگر جایی که دور ممنوع است گفت دور بزنید، اگر در کوچه ورود ممنوع خواست بپیچید یا از چراغ عبور کنید، در حال امتحان کردن شماست. هشیار باشید. افسر منطقه مورد آزمون را قدم به قدم می‌شناسد.

?? در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول شوم - نکته هفتم:

حواستان به حق تقدم‌ها باشد

فرعی به اصلی و میدان، در این موارد بسیار هشیار باشید. حتی ممکن است افسر از شما در این مورد سوال کند. با تمرکز به سوال پاسخ دهید. برخی تصور می‌کنند که مباحث آیین نامه در امتحان عملی به کار نمی‌آید. این تصور اشتباه است. افسر اجازه دارد در مورد آیین نامه نیز شما را بیازماید و باید سر بلند بیرون بیایید. در واقع تسلط بر قوانین باید پیش از آزمون عملی ایجاد شده باشد و در صورتی که نتوانید سوالات حق تقدم را پاسخ دهید تاثیر زیادی بر نظر افسر خواهد داشت.

توجه داشته باشید در میدان حق تقدم با وسیله ای است که داخل میدان در حال حرکت است. به عبارت ساده تر به هنگام ورود به میدان باید توقف کامل نمود تا خودرو داخل میدان عبور نموده و سپس وارد میدان شویم. این مورد از نظر افسران آزمون گیرنده بسیار پر اهمیت است متأسفانه بسیاری از هنرجویان از این مورد نمره منفی دریافت میکنند.

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول شوم – نکته هشتم:

شما اجازه دارید اشتباه کنید

به غیر از اشتباهات خطر ساز، سایر اشتباهات شما ممکن باعث رد شدن نشود. افرادی هستند که با یک اشتباه توانستند از آزمون عملی سر بلند بیرون بیایند. افسر تمامی جوانب را می سنجد بنابراین وظیفه شما این است که در گام اول اشتباه نکنید و در گام دوم اگر هم اشتباه کردید بتوانید ادامه آزمون را بدون اشتباه تمام کنید. اغلب افراد با اشتباه اول دست و پای خود را گم می کنند و پشت سر هم اشتباه می کنند. باید بتوانید اعصاب خود را تحت کنترل داشته باشید. اعتماد به نفس خود را از دست ندهید و بدون استرس به کار خود ادامه دهید.

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول شوم – نکته نهم:

اصول دنده عقب را رعایت کنید

حواستان باشد که ممکن است طی آزمون یا برای پارک مجبور باشید دنده عقب بگیرید. حتما دستتان را پشت صندلی افسر بگذارید و بچرخید. برخی افراد برای دنده عقب تنها از آینه به پشت نگاه می کنند. شاید از شرایط پشت آگاهی کامل داشته باشید و نیازی به چرخیدن کامل به عقب نباشد اما یادتان نرود شما در حال آزمون دادن هستید و افسر به دنبال کارهای اشتباه شماست. پس همه چیز را طبق اصول انجام دهید.



راه‌های قبولی در آزمون شهری

www.test-drive.ir



دلایل رد شدن در آزمون رانندگی

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول شوم - نکته دهم:

خوش اخلاق باشید

نکته دهم و نکته آخر تعامل شما با افسر است. به هر ترتیب آزمون عملی توسط عامل انسانی گرفته می‌شود و اوست که می‌تواند شما را قبول یا رد اعلام کند. از نظر برخورد و اخلاق حواستان به همه چیز باشد. بدانید که غرور زیاد کار دستتان می‌دهد. افسر برای رانندگانی که ادعای زیادی دارند و مغرور هستند سختگیری بیش‌تری می‌کند. بهتر است حالت یک راننده تازه کار را داشته باشید اما کاملاً تسلط خود را حفظ کنید. افسرها با راننده‌های تازه‌کار دقیق و مسلط بهتر کنار می‌آیند.

در آزمون عملی رانندگی با افسر (تو شهری) چگونه قبول شوم؟ (روز پیش از آزمون) سد بزرگ پیش پای شما استرس است. برای برداشتن این سد دستورالعمل زیر را در نظر بگیرید:

۱- اول آنکه تا جایی که می‌توانید به تسلط و مهارت خود بیفزایید. بدانید که کارهایی که بر آن مسلط هستید استرس کمتری در شما ایجاد می‌کند.

۲- دوم به شرایط ذهن شما باز می‌گردد. اگر همواره مشکل استرس را در خود داشته‌اید از راهکارهای کلی برای کنترل آن استفاده کنید. نوشیدنی آرامش بخش، آدامس یا موسیقی می‌تواند شرایط را براتان راحت‌تر کند. حواستان به خواب کافی باشد.

۳- سومین توصیه بازسازی شرایط آزمون است. یکی از بهترین کارهایی که برای کنترل استرس می‌شود انجام داد آن است که چندین بار خود را در شرایط آزمون قرار دهید. همه چیز را برای خود شبیه سازی کنید. بارها صندلی و آینه را تنظیم کنید. بارها راهنما زدن را تمرین کنید. بارها پارک دوبل و دور زدن را تمرین کنید. به این ترتیب حتی روز آزمون در شرایط فشار و استرس می‌توانید کارهای روتین را انجام دهید و زمانی که کارهای اول را به خوبی انجام دهید به مرور استرس شما کاهش خواهد یافت.

۴- از اشتباه نترسید. نهایت قرار است در آزمون رد شوید، فاجعه اتفاق نمی‌افتد. با اولین اشتباه دنیا به آخر نمی‌رسد، اگر در حین آزمون اشتباه کردید با خود بگویید که هنوز فرصت دارید و حتی اگر این آزمون موفق نشوید هم باز می‌توانید مجدد آزمون دهید. بخشی از استرس مربوط به فکرهای منفی است. فکرهای منفی را از خود دور کنید.

برگ سنجش مهارت عملی متقاضیان دریافت گواهینامه پایه سوم شامل ۱۸ مورد:

مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور ناجا

برگ سنجش مهارت عملی متقاضیان دریافت گواهینامه پایه سوم

شخصیات هنرجو: نام آموزشگاه شهرستان استان

نام خانوادگی: نام پدر:

کدامی: تاریخ تنظیم: امضاء: اثر انگشت:

محل الصاق عکس ممه‌ور به مهر آموزشگاه

بار چهارم	بار سوم	بار دوم	بار اول	شرح امتحان	دیف
				اشتباهات تاثیر گذار در آزمون رانندگی	
				یادیده گرفتن علائم، قوانین و مقررات رانندگی	۱
				هرگونه برخورد با جدول اشیاء و یا وسایل نقلیه دیگر	۲
				انجام هر نوع عملی از جانب متقاضی که باعث کمک و یا مداخله آزمون گیرنده شود	۳
تاریخ آزمون	تاریخ آزمون	تاریخ آزمون	تاریخ آزمون	تسلط و مهارت در رانندگی	دیف
				نحوه سوار و پیاده شدن به خودر	۱
				تنظیم صندلی، فرمان و آینه ها، بستن کمربند	۲
				آزاد کردن ترمز دستی	۳
				نحوه حرکت و استفاده صحیح و به موقع از گاز، ترمز و کلاچ	۴
				رانندگی در بین خطوط	۵
				رعایت فاصله عرضی و طولی مناسب	۶
				توجه به آینه ها و استفاده از چراغ راهنما هنگام حرکت	۷
				گردش، توقف و تغییر خط	۸
				عکس العمل به موقع هنگام مواجه شدن با خطر	۹
				توانایی حرکت در سطوح شیب دار (سربالایی و سرازیری)	۱۰
				نحوه پارک و خروج از پارک وسیله نقلیه به طرز صحیح	۱۱
				گردش به طرز صحیح و رعایت حق تقدم در معابر	۱۲
				عملکرد مناسب در محل عبور عابرین پیاده	۱۳
				حرکت با دنده عقب با دقت و کنترل کامل	۱۴
				پارک کردن افقی یا بین دو خودرو	۱۵
				هوشیاری و عکس العمل مناسب نسبت به رفتار سایر رانندگان	۱۶
				دور زدن یک فرمان	۱۷
				دور زدن دو فرمان	۱۸

نتیجه آزمایش و نظریه نهایی: این قسمت از فرم صرفاً هنگام آنبوی هنر آموز توسط کارشناس آزمون گیرنده تکمیل گردد. مودت تأیید می باشد و در آزمایش عملی رانندگی پایه سوم قبول است.

شخصات آزمون گیرنده: نام و نام خانوادگی: مهر و امضاء: تاریخ:

وضوح ۱: در صورتی که متقاضی هر کدام از اشتباهات تاثیر گذار در آزمون را مرتکب شود مردود می گردد. وضوح ۲: در صورتی که در مجامعت تسلط به رانندگی مرتکب ۲ تظلف گردد مردود است.

پس از