

قسمت اول:



اقدامات لازم پیش از سوار شدن به خودرو به یاد داشته باشیم پیش از سوار شدن به خودرو باید وضعیت فنی خودرو شامل آب رادیاتور، روغن موتور، مخزن روغن ترمز، مخزن روغن هیدرولیک... را بررسی کنیم. البته این اعمال در زمان آموزش توسط مربی و در زمان آزمون توسط سرهنگ صورت پذیرفته است و خودرو آماده است.

برای سوار شدن به خودرو از جلوی ماشین سمت پیاده رو حرکت کرده و ضمن چک کردن وضعیت تایرها و بدنه از قسمت عقب و پشت خودرو برای سوار شدن اقدام میکنیم.

هیچگاه درب عقب سمت خیابان را باز نکنیم ،

برای سوار و پیاده شدن و یا گذاشتن وسایل از درب سمت پیاده رو که امنیت بیشتری دارد، استفاده کنیم.

ضمن اینکه قسمت زیر خودرو را باید بررسی کنیم (شاید حیوانی زیر اتومبیل پنهان شده باشد) یا اگر آب یا روغن در زیر خودرو مشاهده کردیم، حتماً برای بررسی بیشتر از فردی با تجربه کمک بگیریم

قسمت دوم:

پس از سوار شدن به خودرو:

1 ✓ ابتدا صندلی خود را تنظیم میکنیم به نحوی که تسلط کامل به پدالها، تسلط بر فرمان و دنده و میدان دید کامل برای راننده حاصل گردد. (تنظیم ریل برای تسلط به پدالها که بعد از تنظیم باید زانوی راننده حالت شکسته داشته باشد و تنظیم پشتی برای تسلط به فرمان و دنده اتومبیل که باید بدون خم شدن مچ دست به بالای فرمان برسد)

2 ✓ آینه های خودرو را تنظیم میکنیم. برای تنظیم آینه داخل خودرو با دست راست 4 انگشت بالا و شصت دست زیر آینه و تنظیم به نحوی که قاب شیشه عقب خودرو کاملاً در آینه مشاهده شود. (زایده زیر آینه دقیقاً روی پایه چراغ استپ عقب قرار میگیرد)

و آینه خارج خودرو را طوری تنظیم میکنیم که تقریباً یک سوم آن بدنه خودرو را نشان دهد و بیشترین میدان دید را داشته باشیم. (در این حالت نیمی از دستگیره درب جلوی خورو در گوشه پایینی آینه مشاهده میشود.

3 ✓ بستن کمربند ایمنی خود و سایر سرنشینان خودرو

البته برخی اساتید و کارشناسان معتقدند که بعد از روشن کردن خودرو باید کمربند ایمنی بسته شود، که نظر آنها محترم است و اصل قانون نیز بهمین ترتیب اشاره شده است

قسمت سوم 🚦🚦🚦

روشن کردن خودرو:

اول باید بررسی کنیم که ترمز دستی خودرو در حالت کشیده (بالا) باشد، با پای چپ پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دنده را در وضعیت خلاص قرار می‌دهیم.
سوئیچ خودرو را در وضعیت باز قرار دهیم. (در این وضعیت چراغهای داخل آمپرها روشن میشوند)
چند ثانیه صبر میکنیم تا چراغ هشدار ABS خاموش شود. (حدود 4 ثانیه) سپس سوئیچ خودرو را در وضعیت ON تقریباً "2 ثانیه نگهداشته و رها میکنیم.

لازم است بدانیم برای خودروهای جدید (مدل بعد از 83) نیازی به فشار دادن پدال گاز نداریم.
چون دارای سیستم انژکتور بوده و این عمل بصورت خودکار توسط خودرو صورت می‌گیرد.

قسمت چهارم 🚦🚦🚦

پدال گاز:

برای شروع حرکت ابتدا پدال گاز را کمی فشار می‌دهیم و سعی میکنیم گاز خودرو ثابت باشد (در راه هموار دور موتور حدود 2000)، سپس پدال کلاچ را به آرامی بالا می‌آوریم تا خودرو تکان خورده و میل به حرکت داشته باشد به محض حرکت خودرو، کلاچ را در همان نقطه نگه میداریم (به این نقطه ی درگیری کلاچ، نقطه شروع حرکت یا نقطه انتقال نیرو یا نقطه نیم کلاچ می‌گویند) سپس اجازه می‌دهیم خودرو چند متری حرکت کند، بعد پدال کلاچ را به آرامی آزاد میکنیم.

به یاد داشته باشیم همیشه برای شروع حرکت بایستی از گاز ثابت استفاده کنیم، هر چند خودرو بدون گاز و با کنترل کلاچ نیز حرکت میکند، اما ریسک یا احتمال خاموش شدن خودرو به شدت بالا میرود (یکی از مهمترین دلایل خاموش شدن خودرو توسط هنرجویان، خصوصاً "در حرکت لاک پشتی"

قسمت پنجم 🚦🚦🚦

پدال ترمز:

احتمالاً "اصطلاح نیش ترمز و یا سر گاز را بارها شنیده ایم. این بدان معناست که نباید این دو پدال را با نیروی زیاد فشار دهیم و کمتر دیده شده که در یک رانندگی قانونمند و با رعایت فاصله های تعریف شده، نیازی به ترمز شدید پیش بیاید.

اما به هر حال باید بیاموزیم که از پدال ترمز بموقع و صحیح استفاده کنیم.
به همان میزان که ما میدان دید بیشتر و بهتری داشته باشیم، میتوانیم عکس العمل بهتری از خود نشان دهیم.

👉👉 نکته مهم: پاشنه پای راست را زیر پدال ترمز به نحوی قرار میدهیم که بتوانیم با چرخش روی پاشنه پا از پدال گاز نیز استفاده کنیم. بلند کردن و جابجا کردن پای راست بین این دو پدال مهمترین دلیل تاخیر در ترمز و ترمز شدید هنجویان است.

قسمت ششم

پدال کلاچ

همانطور که قوانین نیوتن پایه ی علم فیزیک و مکانیک محسوب میشود، قوانین کلاچ هم پایه ی رانندگی است. به این معنی که برای رانندگی ابتدا باید با قوانین و نحوه عملکرد کلاچ آشنا شد. به عبارتی شخصی که فقط توانایی رانندگی با خودرو اتوماتیک را دارد مثل شخصی است که فقط میتواند تایپ کند و توانایی استفاده از قلم را ندارد و نمیتواند از نحوه نوشتن لذتی ببرد. در آخرین مدل خودروها با اینکه کلاچ را حذف کرده اند اما تعویض دنده به دو صورت اتوماتیک و دستی امکانپذیر است. چرا که یکی از لذتهای رانندگی، تعویض دنده در زمان دلخواه راننده است. به هر حال ما باید عملکرد کلاچ را به عنوان مهمترین پدال برای کنترل خودرو در شروع حرکت بیاموزیم.

👉👉 سه قانون طلایی کلاچ:

قانون اول اینکه کلاچ را همیشه تا انتها فشار میدهیم. بر خلاف دو پدال گاز و ترمز که باید به آرامی و خیلی کم فشار داد. قانون دوم اینکه همیشه کلاچ را به آرامی بالا میاوریم. قانون سوم کاربرد کلاچ است، بیاد داشته باشیم که فقط برای تعویض دنده و توقف خودرو از این پدال استفاده کنیم. نکته مهم: زمانیکه خودرو ما بصورت لاک پشتی حرکت میکند و میخواهیم توقف کنیم، ابتدا پدال کلاچ و بلافاصله ترمز میکنیم. زمانیکه خودرو ما با سرعت بالاتر از لاک پشتی (دنده ای بالاتر از 1) در حرکت است و قصد توقف داریم، ابتدا ترمز کرده پس از کاهش سرعت کلاچ را میگیریم و تا توقف کامل به ترمز ادامه میدهیم. هیچ گاه با سرعتهای بالا برای توقف اول کلاچ نگیریم چون باعث کاهش تسلط ما بر خودرو خواهد شد. خصوصا" در سرازیریها، پیچ جاده ها، مواجهه با خطرات تصادفات و...

قسمت هفتم

کلاچ

نکته مهم:

زمانیکه خودرو ما بصورت لاک پشتی حرکت میکند و میخواهیم توقف کنیم، ابتدا پدال کلاچ و بلافاصله ترمز میکنیم.

(خیلی مهم) → → → زمانیکه خودرو ما با سرعت بالاتر از لاک پشتی (دنده ای بالاتر از 1) در حرکت است و قصد توقف داریم، ابتدا ترمز کرده پس از کاهش سرعت کلاچ را میگیریم و تا توقف کامل به ترمز ادامه میدهیم. → → هیچ گاه با سرعتهای بالا برای توقف اول کلاچ نگیریم چون باعث کاهش تسلط ما بر خودرو خواهد شد. خصوصا" در سرازیریها، پیچ جاده ها، مواجهه با خطرات تصادفات و...

قسمت هشتم 🚦 🚦 🚦

حرکت

مثلت حرکت:

برای حرکت کردن باید همیشه این 3 عمل را انجام دهیم:
ابتدا راهنما را روشن میکنیم (برای حرکت رو به جلو، راهنمای چپ و برای حرکت رو به عقب، راهنمای راست را روشن میکنیم)
سپس با فشار دادن کامل کلاچ دنده را در وضعیت 1 یا دنده عقب قرار میدهیم
در مرحله سوم، ترمز دستی را آزاد میکنیم.

اکنون با بررسی مسیر حرکت به کمک آینه ها و پوشش دادن نقاط کور آینه با چرخاندن سر رو به عقب، میتوانیم حرکت کنیم.

قسمت نهم 🚦 🚦 🚦

نیم کلاچ یا کلاچ درگیر (جایگزین موقت ترمز) 🚦 🚦 🚦

تعریف نیم کلاچ:

لم و یا روشی برای شروع حرکت خودرو در سطوح شیبدار است با شیب مخالف به این معنا که ما قصد حرکت رو به جلو را داریم اما خودرو به عقب میرود و یا قصد حرکت به عقب را داریم اما خودرو به جلو میرود پس نیم کلاچ ممکن است هم در دنده یک اتفاق بیفتد و هم در دنده عقب پس ابتدا باید تشخیص دهیم که نیم کلاچ لازم است یا نه

نکته: برخی هنرجویان پس از یادگیری نیم کلاچ همه حرکتهای حتی در سطوح صاف را با نیم کلاچ انجام میدهند که این کار ضمن بالا بردن احتمال خاموش شدن خودرو باعث وارد شدن فشار زیاد بر سیستم کلاچ خودرو میشود

نحوه نیم کلاچ:

همانطور که پیشتر گفته شد برای شروع حرکت ابتدا بایستی کمی پدال گاز را بصورت ثابت فشار دهیم سپس پدال کلاچ را به آرامی بالا آورده و زمانیکه خودرو شروع به حرکت میکند، پدال کلاچ را در نقطه حرکت نگهداریم و پس از طی چند متری کلاچ را رها کنیم، ولی در سطح شیبدار با شیب مخالف حرکت ما چنین چیزی امکان ندارد و به محض برداشتن پا از


پدال ترمز، خودرو حرکت خواهد کرد، در این حالت بر خلاف سطوح صاف و در حالیکه خودرو را مثلاً "در دنده یک قرار داده ایم و پای راستمان روی پدال ترمز است، به آرامی پدال کلاچ را تا نقطه حرکت بالا میاوریم (خودرو شروع به لرزش میکند)

حال با ثابت نگهداشتن کلاچ پای راست را از پدال ترمز برداشته و متناسب با شیب موجود پدال گاز را میفشاریم (برای سطوح با شیب کم، دور موتور را حدوداً روی 1500 نگه میداریم)، در این حالت خودرو شروع به حرکت میکند. پس از طی چند متر، پدال کلاچ را آزاد میکنیم.

نکته: اگر بعد از فشار دادن پدال گاز خودرو حرکت نکرد، باید پدال کلاچ را کمی بالاتر بیاوریم و بر عکس اگر با فشار دادن پدال گاز خودرو با شتاب حرکت کرد، برای کنترل خودرو باید کلاچ را اندکی پایین تر ببریم.

قسمت دهم

ترمز کردن:

نحوه صحیح ترمز کردن به شرح زیر است
 ابتدا به آرامی پدال ترمز را فشار داده سپس فشار را بیشتر میکنیم و اندکی قبل از توقف خودرو، از فشار بر پدال ترمز کم میکنیم.

اصولاً ترمز کردن بر سه نوع است

1=نیش ترمز: زمانی که میخواهیم از سرعت خودرو را کاهش دهیم که در اینصورت کمی پدال ترمز را فشار داده و پس از رسیدن به سرعت مطلوب ترمز را رها میکنیم
2=ترمز آهسته: برای توقف خودرو استفاده میشود. شرط لازم این است که در فاصله مناسب و متناسب با سرعت خودرو اقدام به ترمز کنیم. در این حالت خودرو به آهستگی متوقف میشود.

ترمز شدید: معمولاً زمانی اتفاق میفتد که راننده در تشخیص مسافت لازم برای توقف دچار مشکل میشود و اجباراً ترمز شدید میکند و یا عابر و یا وسیله نقلیه ای بصورت ناگهانی جلوی خودرو ما می آید. البته لازم بذکر است این نوع ترمز برای رانندگان با تجربه بالا به ندرت اتفاق میفتد، چرا که راننده با تجربه بالا همیشه اتفاقات را پیش بینی میکند و با توجه به عرض و نوع راه، نوع وسیله نقلیه و... سرعت و فاصله های مطمئن را رعایت میکند.


قسمت یازدهم

پارک 45 سانت (سی سانت):

پارک کنار خیابان


این نوع پارک به پارک 45 سانت معروف است و پیشتر به آن پارک 30 سانت میگفتند، به نظر میرسد با تغییر جدول کشی خیابانها و بلندتر شدن ارتفاع جدولها و استاندارد شدن عرض معابر جدید این تغییر نام صورت گرفته است

بهر صورت در معابری که دارای خط ممتد کنار جدول میباشد، خودرو را کنار این خط پارک میکنیم (خط ممتد کنار جدول را خط پارک می نامند) فاصله جدول تا خط 30 سانت و عرض خط ممتد 15 سانت است
برای انجام این پارک ابتدا با روشن کردن راهنمای راست به سایر استفاده کنندگان از راه اطلاع میدهیم سپس با نیش ترمز سرعت خودرو را کاهش داده و با استفاده از آینه ها با شیب کم و به آرامی به منتهی الیه سمت راست خیابان نزدیک میشویم زمانیکه الگوی ما (مثلاً شیشه شور جلوی خودرو) در پایین جدول قرار گرفت اجازه میدهیم اندکی خودرو جلوتر رفته تا کاملاً "خودرو در خیابان صاف شود و نهایتاً" خودرو را متوقف میکنیم

قسمت دوازدهم 

دنده عقب:1

برای حرکت با دنده عقب پس از پارک کنار خیابان، (اتومبیل راست و فرمان راست) راهنمای راست را روشن میکنیم و دنده خودرو را پس از فشار دادن کامل کلاچ در وضعیت دنده عقب R قرار میدهیم، در این حالت دو چراغ بی رنگ داخل چراغ خطر عقب اتومبیل خود بخود روشن میشوند تا رانندگان پشت سر از تصمیم ما برای حرکت بسمت عقب آگاه شوند.
دست راست را پشت صندلی شاگرد قرار داده و دست چپ را بالای غریبک فرمان (عدد 12 ساعت) قرار میدهیم ستون فقرات و گردن را طوری میچرخانیم که سر بین دو صندلی قرار گیرد و دید کامل به شیشه عقب خودرو داشته باشیم زاویه دید فقط از کنار پشتی صندلی چراغ ترمز داخل خودرو را به عنوان الگو کاملاً" با جدول کنار خیابان مماس قرار میدهیم، و به آرامی شروع به حرکت میکنیم تا زمانیکه الگوی ما در کنار جدول قرار دارد خودرو در فاصله 45 سانتی متری جدول است

قسمت سیزدهم 

دنده عقب

چند نکته مهم :

حرکت با دنده عقب بدلیل میدان دید کمتر راننده و اینکه حق تقدم عبور با خودرویی است که رو جلو حرکت میکند باید با دقت مراقبت و کنترل کامل صورت بگیرد
نکته : سرعت خودرو در دنده عقب باید بسیار کم باشد (تصور کنید عابر پیاده در کنار شما قدم میزند و شما نباید از او جلو بیفتید)
نکته :

اصولاً "حرکت با دنده عقب برای مسافتهای کوتاه استفاده میشود و در بسیاری از معابر دنده عقب ممنوع میباشد (بزرگراهها و آزادراهها و غیره)

نکته : اگر متوجه شدیم که الگوی ما با جدول جابجا شده است باید مقدار حرکت دادن فرمان بسیار کم باشد (نسبت به حرکت رو به جلو)

نکته : در حرکت با دنده عقب برای نزدیک کردن خودرو به جدول فرمان را به سمت جدول میچرخانیم

نکته : نباید قبل از توقف کامل خودرو دست راست را از پشت صندلی شاگرد بر داریم و یا کاملاً سر را رو به جلو بچرخانیم چون با چرخش کامل سر رو به جلو نا خود آگاه دست چپ ما روی فرمان حرکت کرده و انتهای خودرو به سمت خیابان میچرخد

نکته مهم : برای تسلط کامل به دنده عقب نیاز به تمرین مستمر در بستر زمان داریم ضمن اینکه حضور یک مربی با تجربه میتواند بسیار تاثیر گذار باشد.

قسمت چهاردهم 🇮🇷 🇮🇷 🇮🇷

دنده کشی (زیاد کردن دنده مثلا دنده 1 به 2) ✓👉

زیاد کردن دنده معمولا بدستور مربی یا افسر انجام میشود و هنرجو نباید قبل از دستور افسر دنده را زیاد کند مگر در خیابان اصلی که سرعت کم مزاحمت برای وسایل نقلیه دیگر دارد اگر افسر فراموش کرد هنرجو فقط میتواند دنده 2 را بدون درخواست افسر بزند.

ابتدا با پدال گاز سرعت خودرو را زیاد کرده تا صدای موتور 2 برابر شود (دور موتور حدود 2500)

سپس همزمان مثل دوکفه ترازو کلاچ را تا آخر گرفته و پدال گاز را رها میکنیم، بعد دنده مورد نظر را جازده و کلاچ را به آرامی رها میکنیم.

👈 توضیح: اگر سرعت زیاد بود و دور موتور بالا بود نیاز به گاز نیست.

دنده کشی (کم کردن دنده) مثلا از دنده 2 به دنده 1 ✓👉

🇮🇷 🇮🇷 🇮🇷 🇮🇷 🇮🇷

کم کردن دنده وظیفه هنرجوست و بدستور افسر نیازی نیست.

ابتدا با پدال ترمز آهسته و ملایم سرعت خودرو را کاهش داده تا صدای موتور ضعیف شود (دور موتور حدود 1000)

سپس همزمان مثل دوکفه ترازو کلاچ را تا آخر گرفته و ترمز را رها میکنیم، بعد دنده مورد نظر را جازده و کلاچ را به آرامی رها میکنیم.

👈 توضیح: اگر سرعت خودرو خودبخود کم شده بود نیاز به ترمز نیست.

قسمت پانزدهم 🇮🇷 🇮🇷 🇮🇷

دور یک فرمان: 👉

دور زدن یک فرمان در خیابان‌هایی که عرض آنها زیاد است با رعایت حق تقدم وسایل نقلیه‌ای که مستقیم در حال عبور هستند انجام می‌گردد.

خیابان‌هایی که یکطرفه نیستند و در وسط خیابان خط ممتد (دیوار قانونی) وجود ندارد و عرض آن بالای ۱۲ متر باشد با رعایت حق تقدم می‌توان اقدام به دور زدن یک فرمان کرد.

روش انجام دور یک فرمان

پس از روشن کردن راهنمای سمت راست خودرودر منتهی الیه سمت راست با رعایت احتیاط و نگاه به آینه‌ها و پوشش نقاط کور آینه سمت راست می‌ایستد سپس با روشن کردن راهنمای سمت چپ و نگاه کردن به آینه بغل و برگرداندن سر به سمت چپ برای پوشش نقاط کور آینه به صورت لاکپشتی حرکت و در ۳۰ درجه ایست خروج از پارک انجام و با پوشش کامل دید سمت چپ حرکت در روبه‌روی خط مقطع ایست برای رعایت حق تقدم وسایل نقلیه‌ای که از سمت روبه‌رو عبور می‌کنند انجام و با اطمینان از نبود خطر دور زده می‌شود.

چکیده آموزش دور زدن با یک فرمان


۱- ابتدا راهنمای سمت راست روشن کرده پس از نگاه کردن به آینه و نقاط کور آینه سمت راست آرام در منتهی الیه سمت راست خیابان به صورت پارک کنار جدول ایست انجام می‌گردد.

۲- راهنمای سمت چپ را روشن کرده و با نگاه به آینه و نقاط کور سمت چپ با برگرداندن سر و اطمینان از نبود خطر ایست ۳۰ درجه (ایست خروج از پارک) انجام می‌گردد.

۳- پس از اطمینان از نبود خطر با نگاه به آینه و پوشش کامل نقاط کور سمت چپ در وسط خیابان روبه‌رو خط مقطع ایست انجام می‌گردد و پس از نگاه کردن به دو سمت خیابان آماده حرکت می‌شویم.

۴- پس از اطمینان از نبود خطر از وسایل نقلیه عبور دور زده می‌شود.

۵- پس از دور زدن فرمان خودرو صاف حرکت عادی انجام می‌گردد.

قسمت شانزدهم 

✓ دور دو فرمان:

گاهی لازم است در خیابان‌هایی که عرض آنها کمتر از ۱۲ متر می‌باشد و دوطرفه هستند اقدام به دور زدن کرد. بایستی خط وسط خیابان مقطع (بریده بریده) باشد و دارای خط ممتد (دیوار قانونی) نباشد، محل دور زدن در حریم تقاطع‌ها هم نباشد. (۱۵ متر قبل و ۱۵ متر بعد از تقاطع)

👉 اهمیت حرکت لاکپشتی در دور زدن دو فرمان

راننده‌ای که می‌خواهد در خیابان کم عرض دور بزند بایستی از کنترل کلاچ بالایی برخوردار باشد، تا بتواند خودرو را به صورت سانتی‌متری حرکت دهد و این کار تنها با مهارت داشتن در انجام حرکت لاکپشتی امکان‌پذیر خواهد بود که با رعایت احتیاط کامل و انجام دقیق آیین نامه راهنمایی و رانندگی انجام می‌گردد.

◀ چگونگی انجام دور زدن با دوفرمان

۱- ابتدا راهنمای سمت راست زده می‌شود ضمن کم کردن سرعت خودرو به آینه وسط و سمت راست نگاه کرده با پوشش دادن به نقاط کور آینه سر به سمت راست برگردانده می‌شود با اطمینان از نبود خطر با احتیاط کامل در منتهی الیه سمت راست ایست می‌کنیم (پارک ۳۰ سانت)

۲- راهنمای سمت چپ زده می‌شود به آینه سمت چپ نگاه کرده پس از اطمینان از نبود خطر خودرو را حرکت داده و کمی فرمان به چپ در ۳۰ درجه ایست می‌کنیم (ایست خروج از پارک)

۳- سپس سر راننده کاملاً به سمت چپ برگردانده شده تا نقاط کور آینه پوشش داده شود، در صورتی که از پشت سر و روبرو خطری وجود نداشته باشد در حرکت لاک پشتی همزمان همه فرمان به سمت چپ چرخانده شده و رو به عرض چپ خیابان به سمت جدول حرکت می‌کنیم

۴- در ادامه حرکت به سمت چپ زمانی که جدول روبرو از دید راننده از روی درب موتور دیده نشد ضمن حرکت به صورت لاک پشتی حدود 2 دور فرمان به سمت راست چرخانده می‌شود تا چرخ‌های خودرو صاف گردیده و تا جایی جلو می‌رود که از زیر قاب آینه بغل نزدیک به جدول بتواند پایین جدول کنار چرخ جلو را ببیند و ایست می‌کند.

۵- راهنمای سمت راست زده می‌شود و پس از اطمینان از نبود خطر در پشت خودرو با نگاه کردن به عقب به صورت لاک پشتی رو به عقب حرکت کرده و همزمان فرمان را به راست می‌چرخانیم تا جایی رو به عقب می‌رویم که بتوانیم از روی درب موتور جلو پایین جدول را ببینیم، یا دستگیره ثابت در عقب سمت راننده از آینه به محل برخورد آسفالت و جدول عقب مماس شود با حرکت لاک پشتی و صاف کردن فرمان ایست می‌کند.

۶- راهنمای سمت چپ روشن ضمن حرکت لاک پشتی به جلو دور زدن کامل می‌گردد.

قسمت هفدهم

آموزش حرکت لاک پشتی (سانتی متری)

✓ حرکت لاک پشتی - (کنترل کلاچ) : حرکت دادن خودرو به صورت سانتی متری که به دقت و کنترل زیادی نیاز دارد حرکت لاک پشتی گفته می‌شود و در دنده‌های یک و دنده عقب انجام شدنی است.

اوج کنترل کلاچ خودرو زمانی است که شناخت خوبی از کلاچ و نقاط آن داشته باشیم.

چگونگی انجام حرکت لاک پشتی (سانتی متری):

۱- هدف از حرکت لاک پشتی به کنترل در آوردن سرعت حرکت خودرو در آغاز حرکت روبه جلو و یا عقب می‌باشد.

۲- برای انجام کلاچ تا نقطه صفر (پایین‌ترین نقطه) گرفته شده و دنده خودرو به یک جاگذاری می‌گردد.

۳- کمی گاز به صورت ثابت داده می‌شود.


۴- پیدال کلاچ از نقطه صفر آرام بسمت

نقطه یک حرکت بالا آورده می‌شود. به گونه‌ای که سرعت حرکت خودرو با سرعت لاکپشت یکی شود و حرکت به صورت سانتی‌متری انجام گردد


۵- هر زمانی که حس شد سرعت خودرو از سرعت لاکپشت بیشتر شده بدون اینکه گاز قطع گردد کلاچ دوباره به نقطه صفر پایین برده می‌شود. پایین بردن کلاچ در این حالت خودرو را به وضعیت ایست می‌برد.

۶- این شیوه حرکت کردن که با کنترل شدید کلاچ همراه است و همواره کلاچ در نقطه‌های صفر و یک جابه‌جا می‌شود باعث حرکت لاکپشتی یا سانتی‌متری می‌گردد، زیرا سرعت خودرو از سرعت لاکپشت بیشتر نمی‌شود.

۷- حرکت لاکپشتی بیانگر اوج کنترل کلاچ است و در این نوع حرکت با نقطه ۲ و ۳ کلاچ هیچ ارتباطی وجود ندارد.

✓ حرکت لاکپشتی در سرازیری 

در این نوع حرکت کلاچ تا نقطه صفر پایین برده می‌شود و کنترل کننده سرعت خودرو ترمز می‌باشد.

✓ حرکت لاکپشتی در دنده عقب 

برای حرکت لاکپشتی در دنده عقب بایستی گاز ثابت باشد و کلاچ میان نقطه صفر و یک حرکت جابه‌جا شود، همانند همان حالت روبه جلو می‌باشد و کنترل خودرو با کلاچ است.

✓ توازن گاز و کلاچ در حرکت لاکپشتی

هنگام حرکت لاکپشتی چهار مشکل نشانه عدم هماهنگی در گاز و کلاچ است

این چهار مشکل عبارتند از :

۱- حرکت نداشتن خودرو

۲- لرزش خودرو

۳- شتاب ناگهانی خودرو

۴- حرکت لاکپشتی در سرازیری

1= حرکت نداشتن خودرو : (نکته کلیدی اول)

هنگامی که کلاچ خودرو تا انتها گرفته شده و دسته دنده درون دنده یک قرار دارد و کمی گاز هم داده می‌شود، ولی خودرو حرکتی ندارد، به این دلیل است که کلاچ خودرو هنوز به نقطه یک حرکت ترسیده است. بدون قطع گاز بالا آوردن میلی‌متری کلاچ حرکت انجام می‌شود.

2= لرزش خودرو : (نکته کلیدی دوم)

هنگامی انجام حرکت لاکپشتی خودرو ناگهان با لرزش روبرو می‌شود، که در صورت ادامه خودرو خاموش می‌شود. این لرزش نشان دهنده نبود حضور گاز می‌باشد ف به عبارت ساده‌تر هنگام انجام حرکت لاکپشتی لرزش یعنی اینکه گاز و کلاچ باهم هماهنگ نیستند .

3=شتاب ناگهانی خودرو : (نکته کلیدی سوم)

هنگام انجام حرکت لاکپشتی خودرو آرام آرام یا به صورت ناگهانی سرعتش از حالت سانتی‌متری و لاکپشتی بیشتر شده و شتاب می‌گیرد، این حالت نشان دهنده بالاتر بودن کلاچ از نقطه یک حرکت می‌باشد ف که بدون قطع کردن گاز کلاچ به صورت میلی‌متری کمی به پایین برده می‌شود.

4=حرکت لاکپشتی در سرازیری : (نکته کلیدی چهارم)

برای حرکت در سرازیری‌ها به صورت لاکپشتی بایستی ابتدا کلاچ تا انتها گرفته شود و دسته دنده درون دنده یک و یا عقب (برابرنیاز) دنده گذاری می‌شود در این حالت کلاچ که در نقطه صفر پایین نگه داشته شده تنها به وسیله ترمز کار کنترل و هدایت خودرو به صورت حرکت سانتی‌متری انجام می‌گردد.

برای حرکت دادن خودرو ابتدا حرکت لاکپشتی و سپس حرکت به صورت خرچنگی انجام می‌گیرد.

✓ موارد کاربرد حرکت لاکپشتی

۱-بیرون آمدن از پارک

۲-پارک کردن خودرو در حیاط خانه یا پارکینگ و بیرون آوردن

۳-دور زدن یک فرمان یا دور زدن دو فرمان

۴-پارک کردن دوبل و یا هر جایی که نیاز به کنترل حرکت خودرو باشد.

قسمت هجدهم 🚗🚗🚗 (1)

خاموش شدن اتومبیل:

از اشتباهات مهمی که باعث خاموش شدن اتومبیل اول حرکت میشه میتونیم به این موارد اشاره کنیم

1=بالا آوردن بیش از حد کلاچ

2=حرکت دادن اتومبیل بدون گاز

3=ترمز دست بالا

4=دنده سبک مثل 2و3و4

5=ضعف استپر موتور

مقررات تمرین و آزمون شهر:

خاموش شدن اتومبیل:

برای ریشه یابی معضل خاموش کردن اتومبیل باید اول ببینیم چه اتفاقی میافته که منجر به خاموشی اتومبیل میشه
همونطور که میدونید درماشین پراید وقتی اتومبیل روشنه دور موتور عدد 10 رو نشون میده که این یعنی درهر دقیقه میل
لنگ ماشین 1000 دور دردقیقه میچرخه که اگه این مقدار چرخیدن به عدد900 برسه اتومبیل شروع به لرزش میکنه واگه
عدد به800 برسه لرزش شدید شده واحتمال زیاد اتومبیل خاموش میشه
حالا فرض کنید اتومبیل با حدود یک تن وزن میخواد حرکت کنه
این نیرو رو ازکجا باید بیاره
خوب مسلمه که از موتور اتومبیل
تا راننده کلاچ رو شل میکنه اگه در نقطه مناسب(قلق کلاچ)بتونه نگهداره اتومبیل با کمی لرزش به آرامی حرکت میکنه واگه
کلاچ رو اضافه بالا بیاره اتومبیل پرش زده وخاموش میشه که درهر دو صورت نمره منفی برای راننده محسوب میشه،
خوب راه حلش چیه؟؟؟

✓ قلق گیری 🚩

راه حل به این صورته که در اولین قدم راننده باید بهیچ عنوان موقع حرکت دادن اتومبیل پاشنه پای چپشو از زمین برنداره
وحتی عقب هم نکشه تا بتونه قلق کلاچ اتومبیل رو اندازه گیری کنه
برای مرتبه اول کلاچ رو کامل میگیره ودست دنده رو توحالت دنده یک میزازه وپاشنه پا بزمین به آهستگی کلاچ رو از مچ پا
شل میکنه تا صدای موتور تغییر کنه واتومبیل میل به حرکت داشته باشه ومقدار سانتیمتر شل کردن رو بخاطرش میسپره
بعد هر جا صدا تغییر کرد واتومبیل میل ب حرکت داشت کلاچ رو ثابت نگه میداره تا اتومبیل حرکت کنه و حدود ده متر راه
بره و حرکت کامل بشه
بعد از کامل شدن حرکت به آرامی کلاچ رو رهامیکنه
به اندازه ای که با این روش بدست آورده در اصطلاح قلق کلاچ میگن
در دفعات بعد راننده با پای راست گاز میده(بین 1500 تا 2500) وهمزمان با پای چپ سریعا کلاچ رو به اندازه قلق بالا میاره
واتومبیل سریع وبدون پرش شروع ب حرکت میکنه
باید دقت کنید که موقع راه افتادن اتومبیل تا حدود ده متر راه نرفته نباید کلاچ رو ول کنیم.

قسمت نوزدهم: 🚩🚩🚩

✓ پارک دوبل:

▶ ابتدا با راهنمای راست ونگاه درآینه وسط وآینه بغل سمت راست با کنترل ترافیک ورعایت احتیاط سرعت خودرو را کم
کرده و کنار اتومبیل مورد نظر توقف میکنیم، دقت کنید حتمن اتومبیل راست وفرمان صاف باشد(شماره 12 ساعت بالا)
(فاصله عرضی حدود 50 سانتی متر وفاصله طولی حدود 1 متر جلوتر) 🚩

◀ دقت کنید اگر پارک دوبل در آن محل غیر مجاز است حتمن به آزمون گیرنده متذکر شوید ▶

سپس با همان راهنمای راست دنده عقب را جازده (بهتر است اول دنده 2 زده و سپس سریع خلاص و دنده عقب تا دنده راحت تر و کم صدا تر جابخورد)

بعد بصورت اریب نشست و بصورت لاک پشتی بسمت عقب حرکت میکنیم
هرگاه از داخل شیشه مثلثی درب عقب (لچکی) انتهای اتومبیل پارک شده را دیدیم فرمان را درحال حرکت تمام بسمت راست میچرخانیم و هرگاه از مقابل سینه ی افسر یا مربی انتهای اتومبیل پارک شده را دیدیم درحال حرکت لاک پشتی تمامی فرمان را بسمت چپ میچرخانیم تا قفل شود و بمحض راست شدن اتومبیل توقف میکنیم.
دنده خلاص، کلاچ آزاد و راهنما را خاموش میکنیم.

▶ هماهنگی بین حرکت و پیچیدن فرمان فاصله دوبل مارا تضمین میکند 🔥

▶ درجا نچرخانید، با سرعت نروید،

▶ اگر اتومبیل ایستاد فرمان را نچرخانید

▶ اگر سرعت زیاد شد بایستید و مجدد آهسته حرکت کنید و فرمان را کمی تندتر بچرخانید

🔥 نکته مهم: در پارک دوبل معمولا موقع برگشت فرمان بسمت چپ اتومبیل میل به تند رفتن پیدا میکند که با کمی فشار کلاچ بسمت پایین میتوان این مشکل را حل کرد

قسمت بیستم 🍷 🍷 🍷

مهارت سنگچین 🍷 🍷 🍷 🍷 🍷

حرکت دنده عقب بطور L انگلیسی از خیابان اصلی به فرعی:

▶ این حرکت کلاً غیر مجاز بوده ولی در صورت درخواست افسر هنرجو میتواند با اجازه افسر به ترتیب زیر عمل سنگچین را انجام دهد.

ابتدا از تقاطع عبور کرده بعد از طی ۱۵ متر با راهنمای راست کنار خیابان توقف میکند.

سپس با همان راهنمای راست دنده عقب آهسته بسمت عقب حرکت کرده هرگاه از وسط لچکی ابتدای لبه ی آسفالت خیابان مورد نظر را دید فرمان را درحال حرکت تمام بسمت راست میچرخاند و هرگاه اتومبیل در خیابان مورد نظر راست شد فرمان را یک ونیم دور باز کرده بعد از ۱۵ متر حریم تقاطع در جای مناسب پارک میکند.

دنده را خلاص کرده کلاچ آزاد و راهنما خاموش!!!

مهم..... ▶▶▶

قسمت بیست و یکم 🍷 🍷 🍷

گردش ها در رانندگی:

◀ چگونگی انجام گردش به راست بدون برخورد با جدول کنار خیابان:

برای جلوگیری از افتادن چرخ خودرو در جوی یا برخورد با جدول کنار خیابان در گردش به راست هنگام ورود به کوچه‌های کم عرض ابتدا دو متر مانده ورودی کوچه فرمان خودرو نیم دور به چپ چرخانده و پس از اینکه آینه سمت راست و داشبورد خودرو از جدول داخل کوچه رد شد تمام فرمان به سمت راست پیچیده شده و خودرو وارد کوچه می‌گردد.

◀ حرکت کردن در میدان

چنانچه میدان‌ها سکودار باشد باید از سمت راست وارد میدان شد و بهتر است پیش از ورود به میدان سرعت را کم کرده و با دنده دو وارد میدان شد و برای خروج از میدان نیز باید پیش از رسیدن به خروجی مورد نظر با روشن کردن راهنمای سمت راست اقدام کرد.

علامت دادن در هنگام لزوم

بهترین راه علامت دادن در هنگام لزوم استفاده به موقع از راهنما و بوق است و برای برقرار کردن ارتباط با دیگر رانندگان بهترین ابزار راهنما است که بایستی ضمن راهنما زدن با نگاه کردن به آینه و پوشش دادن به نقاط کور آینه مطمئن شد که خطری وجود ندارد ، سپس اقدام به جابه‌جایی کرد.

راهنما مجوز نیست و تنها یک نوع علامت و گفتگو با رانندگان دیگر است.

بنابراین بایستی با نگاه به آینه‌ها و پوشش نقاط کور و نبودن خطر به جابه‌جایی اقدام کرد.

قسمت بیست و دوم 🚦 🚦 🚦

✓ اطلاعات مفید:

در آزمون شهری آگه قرارشد اتومبیلی رو پارک دوبل کنین در هنگام پارک کردن به موارد زیر دقت کنین:

بعد از راهنما و کم کردن سرعت و آمدن با احتیاط به کنار، اولین کار باید از ممنوع بودن محلی که میخاین پارک دوبل انجام بدین مطمئن شوید مناطق ممنوع پارک رو در کتاب آیین نامه حتما یاد بگیرید و آگه ممنوع بود حتما با صدای بلند و رسا به افسر آزمون گیرنده یادآوری کنید

چندتا مورد از مهمترین موارد غیرمجاز دوبل این موارد:

🚦 15 مترحریم تقاطع ها

🚦 روبروی پل و پارکینگ

🚦 روی خط عابر

🚦 داخل ایستگاه اتوبوس و تاکسی

🚦 تابلو ایستادن ممنوع و پارک ممنوع

🚦 روبروی شیر آتش نشانی

🚦 اگر اتومبیل مورد نظر مخالف جهت پارک شده باشه

- 👉 مورب پارک شده باشه
- 👉 روشن ویا درحال تعمیر باشه
- 👉 سرنشین داشته باشه
- 👉 جزو وسایل نقلیه سنگین باشه مثل کامیون تریلی و اتوبوس

اگر گفتید غیرمجازه و اجازه داد اقدام به توقف کنار ماشین پارک شده کنید و ضمناً به فاصله ها اهمیت بدید و حتما کنترل آینه یادتون نره.

بادنده دو میشه کنار اتومبیل ایستاد لازم نیست حتمن دنده یک بزنین در پارک دوبله سرعتتون رو کم کنین و به اصطلاح آینه که از درب موتور ماشین پارک شده رد شد توقف کنید و حتما فرمون و ماشین صاف باشه و اگر نبود یه کم برین جلوتر و صافش کنید.

با همون راهنمای راست و دنده عقب حرکت کنید بصورت حرکت لاک پشتی و وقتی فرمان را چرخوندین به عقب بر گردین و ماشین ها رو کنترل کنین و

حواستون به چهار گوشه ی ماشینتون باشه و خوب دقت کنید که فاصله ها کم یا زیاد نشه وقتی شما پارک کردین می گه قبول شدی بپر پایین! خوب دقت کنید سریع از خوشحالی نپرین پایین چون امتحان تموم نشده میخواد ببینه شما چکار میکنی دقت کنید اول دستی رو بکشین و اگه گفت ماشین رو خاموش کن دنده رو خلاص کنین و بعد اقدام به خاموش کردن کنید و بعد مجدداً "دسته دنده رو در دنده ی یک قرار بدین و کمر بند رو باز کنین و دست چپ روی دستگیره با دست راست زبانه قفل رو گرفته و با نگاه کردن به سمت چپ که وسیله ی نقلیه ای از کنار شما در حرکت نباشه بعد اقدام به باز کردن درب کنید و بصورت درست از ماشین پیاده بشین و توجه داشته باشید در مورد دور یک و دو فرمانه و پارک دوبل که افسر همه ی حرکات شما رو زیر نظر داره.

دقت کنید گاهی اوقات ممکنه یه حرفی بزنه تا بخواد ببینه عکس العمل شما در برابر ترس و استرس یا هول کردن چیه مثلاً بگه چرا راهنما رو نزدی یا پس زود نترسین و هول نکنید میخواد شما رو امتحان کنه.

همه ی اینها در یک ربع ساعت یا کمتر صورت می گیره! رانندگی سادست سخت نگیرینش.

و دقت کنید یک سری خطاها قابل بخشش میباشه مثلاً کم یا زیاد بودن فاصله یا راهنما نزدن برای یک یا دو بار، ولی یک سری خطاها قابل بخشش نیست مثلاً نادیده گرفتن قوانین و نگفتن غیرمجاز، برخورد ماشین با جایی، دخالت افسر در کار شما یا ترس و استرس و هول کردن.

قسمت بیست و سوم 👉 👉 👉

📌 نکته های مهم:

آیا میدانید؟

- ✓ اضافه کردن دنده حتی دنده 2 در تقاطع ها غیرمجاز است؟
- ✓ دنده 3 در تقاطع ها، پیچ ها، سرعت گیر، خط عابر پیاده، خیابانهای کم عرض، چراغ راهنمایی چشمک زن و فرماندهی، سربالایی و سرازیری، دست انداز، جاهای شلوغ و ترافیک ممنوع است؟

✓ دنده عقب در حریم تقاطع ها، روی خط کشی عابر پیاده، در خیابانهای یک طرفه، از وسط خیابان، با سرعت زیاد و از سمت چپ خیابان ممنوع است؟

✓ بوق زدن بی دلیل ممنوع است

✓ نگاه کردن بغیر از جلو اتومبیل بمدت طولانی در حال رانندگی روبه جلو ممنوع است (مثلا افسر بشما میگه اینجا چی

نوشته؟ شما به پرونده نگاه میکنی و از جلو اتومبیل غافل میشی، اینجا افسر میتونه از نمرات شما کسر کنه)


✓ در پارک دوبل بزرگ یا کوچک بودن ماشین مورد نظر و دور ویا نزدیک بودن بیش از حد آن ماشین از جدول در فاصله دوبل ما تاثیر میگذارد!

✓ باز بودن درب اتومبیل هنگام حرکت یک نمره منفی برای راننده محسوب میشود

✓ بیشترین علت مردودی تسلط به کلاچ و خاموش کردن اتومبیل است

✓ نگفتن غیر مجاز و راهنما نزدن و ترمز دست و فاصله پارک دوبل از عوامل مهم مردودی هنرجویانست

✓ آزمون شهری بیست نمره دارد و نمرات 17 و 18 و 19 و 20 قبول هستند

قسمت بیست و چهارم 

پایان تمرین یا آزمون شهری

✓ نحوه ی خارج یا پیاده شدن از خودرو:

برای پیاده شدن از خودرو به شکل اصولی و صحیح ابتدا ترمز دستی را به سمت بالا کشیده و دنده را خلاص کرده بعد خودرو را خاموش می کنیم (چرخش سوئیچ جهت مخالف عقربه های ساعت) سپس سوئیچ را خارج کرده و فرمان را به یک طرف می چرخانیم تا قفل شود

سپس دست دنده را در وضعیت دنده سنگین قرار داده و

، با دست راست دستگیره ی باز کننده ی درب و با دست چپ دستگیره ثابت را می گیریم و با توجه به آینه ها و چرخش سر به عقب (آگاهی داشتن از نقاط کور آینه ها) از خالی بودن و بی خطر بودن راه اطمینان حاصل کرده و درب را تانصف باز کرده و با پای چپ از خودرو خارج می شویم.

توجه کنید از جلو اتومبیل رد نشوید

در این قسمت به بررسی گزینه های آزمون عملی شهر توسط کارشناس (افسر) می پردازیم:

بررسی گزینه های برگ نمرات آزمایش عملی شهر:

قسمت اول:

✓ حرکت به سمت اتومبیل و نحوه باز کردن درب

هنرجو برای سوارشدن به اتومبیل بایستی اول یک قدم جلو رفته و جلو اتومبیل را کنترل کند (نقطه کور دید راننده حدود 3 متر) تا مانعی نباشد و سپس از پشت اتومبیل عبور کرده و پشت اتومبیل را کنترل کند (نقطه کور دید راننده حدود 6 متر) و قبل از باز کردن درب حتمن ترافیک خیابان را کنترل کند و در صورت عدم وجود خطر با احتیاط درب را تا حدود نصف باز کرده و با پای راست وارد اتومبیل شود.

👉 هنرجویانی که در صندلی عقب اتومبیل آزمون نشسته اند بهیچ عنوان نباید از درب عقب سمت چپ پیاده شوند

◆ قسمت دوم:

✓ کنترل ترمزها:

هنرجو موظف است هنگام نشستن داخل اتومبیل از سلامت و عملکرد ترمز های خودرو اطمینان پیدا کند بهمین خاطر با پای راست چند مرتبه پدال ترمز پایی را فشار داده ورها میکند، اگر پدال زیر پا سفت بود و پایین نرفت ترمز سالم است و اگر تاکف اتومبیل پایین رفت ترمز معیوب بوده و نباید با آن اتومبیل رانندگی کرد.

در مرحله بعد اهرم ترمزدستی را تست میکند، بایستی بالا باشد.

◆ قسمت سوم :

✓ تنظیم صندلی، آینه و بستن کمربند ایمنی

1=تنظیم صندلی از دو قسمت ریل و پشتی انجام میشود

بعد از تنظیم برای تست صحت تنظیم، هنرجو پدال کلاچ را تا آخر میگیرد، باید زانو حالت شکسته داشته باشد و در حالی که به پشتی تکیه داده مچ دست به بالای فرمان برسد.

2=تنظیم آینه:

آینه وسط با دست راست، 4 انگشت بالای آینه و با شصت زیر آینه را گرفته و تنظیم میکند

برای تست صحت تنظیم بایستی سقف و ستونهای اتومبیل دیده نشود و دستگیره زیر آینه پایین چراغ ترمز قرار بگیرد آینه های جانبی نیز با اهرم مخصوص از داخل اتومبیل بنحوی تنظیم شود که دستگیره درب عقب اتومبیل در کنار آینه قابل رویت باشد، در این حالت معمولا بایستی دستگیره درب جلو اتومبیل نیز گوشه پایین آینه دیده شود.

3=برای بستن کمربند ایمنی ابتدا قلاب کمربند را با دست راست گرفته به آرامی بسمت پای خود می آوریم و همزمان با دست

چپ از بالا تسمه را بسمت پایین میکشیم

سپس قلاب را در جای مخصوص ثابت میکنیم (باشدت کشیدن کمربند باعث قفل شدن آن میشود)

قسمت چهارم:

✓ روشن کردن اتومبیل:

برای روشن کردن اتومبیل بایستی پدال کلاچ را تا انتها گرفته و دست دنده رادر وضعیت خلاص قرار دهید

بعد سوئیچ را بسمت عقربه های ساعت چرخانده تا چراغهای اخطار پشت آمپر روشن شوند در این حالت 4 ثانیه صبر کنید تا صدای انژکتور قطع شود

بعد سوئیچ را بجلو فشار دهید(حدود یک ثانیه) وبمحض روشن شدن اتومبیل آنرا رها کنید
اگر اتومبیل روشن نشد 4 ثانیه مکث سپس برای استارت مجدد سوئیچ را بجلو فشار دهید(این بار حدود 2 ثانیه)و در حال فشار سوئیچ با پای راست پدال گاز را چند مرتبه آرام فشار دهید تا اتومبیل روشن شود.

👉 گاهی اوقات کامپیوتر اتومبیل کد سوئیچ را شناسایی نمیکند و خودرو روشن نمیشود، در این مواقع سوئیچ را درآورده کمی لمس کنید و دوباره در جای خود قرار داده و استارت بزنید)

اگر اتومبیل بعلت عدم تسلط هنرجو هنگام حرکت خاموش شود آزمون گیرنده گزینه روشن کردن اتومبیل را تیک میزند!

🔵 دلایل خاموش شدن اتومبیل:

👉 استفاده از دنده نامناسب(گاهی اوقات عوض دنده 1 هنرجوها دنده 3 میزنند)

👉 حرکت با ترمز دست بالا(قبل حرکت کنترل کنید ترمز دست بالا نباشد)

👉 عدم تسلط به کلاچ(جدا شدن پاشنه پا از کف از کف اتومبیل)

👉 حرکت بدون گاز(پرگاز حرکت کنید)

👉 چاله یا برآمدگی(در اینگونه موارد با درجه گاز حدود 2500 تا 3000 کلاچ را درگیر کرده و از داخل چاله خارج شوید)

👉 ضعف استپر موتور: اگر پدال گاز را رها کردید و درجه گاز پایینتر از 1000 بود استپر موتور(ساعات برقی) اتومبیل ایراد دارد که باید با گاز بیشتر حرکت کنید تا اتومبیل خاموش نشود.

👉 موفق باشید 🍀

🔹 قسمت پنجم:

✓ استفاده بموقع از چراغ راهنما:

اصولا هر کاری که قصد انجام آن را دارید مثل پارک کردن، دور زدن، دنده عقب، دوبرل، و... اولین قدم نگاه درآینه و زدن راهنمای مناسب است.

اگر هنرجو هنگام آزمون در مواقع نیاز راهنما نزند یا دیر راهنما بزند آزمون گیرنده این گزینه را تیک خواهد زد.

🔹 قسمت ششم:

✓ آزاد کردن ترمز دستی:

به جرات میتوان گفت یکی از بیشترین موارد مردودی درآزمون شهری مربوط به این گزینه میباشد.

درخیلی موارد هنرجویان درموقع حرکت فراموش میکنند ترمز دست را آزاد کنند،

گاهی هم در پایان آزمون هنرجویان از کشیدن ترمز دست فراموش میکنند که در این مواقع آزمون گیرنده این گزینه را تیک میزند

اگر درشروع کار هنگام راه افتادن نگاهی به صفحه کیلومتر بیندازید بادیدن چراغ اخطار متوجه بالا بودن ترمز دست یا باز بودن درب ویا کمر بند ایمنی میشوید.

◆ قسمت هفتم:

✓ تسلط به کلاچ و گاز و فرمان:

معمولا 90 درصد کسانی که توسط افسر مردود میشوند دربرگه آزمونشان این مورد تیک خورده است
این مبحث شامل 3 مورد جداگانه و قابل تفکیک است

○ 1= تسلط به کلاچ

هرگاه بعلت عدم مهارت هنگام حرکت اتومبیل کلاچ دیر بالا بیاید و حرکت طول بکشد یا سریع بالا آمده و حرکت اتومبیل با پرش همراه باشد یا در شیب اتومبیل بسمت مخالف حرکت کند افسر این مورد را تیک میزند.
برای حل این مشکل میتوان پاشنه پا به زمین کلاچ را از مچ شل کنیم و قبل از حرکت اولیه کلاچ را قلق گیری کنیم.

○ تسلط به گاز:

هرگاه حرکت اتومبیل بدون گاز و با لرزش شدید باشد یا درجه گاز برای حرکت زیاد تر از حد معمول (بالتر از 3000) باشد افسر این مورد را تیک میزند.

○ تسلط به فرمان:

اگر درگردشها (به چپ و راست) یا دور زدن (یک و دو فرمان) یا پارک دابل و... هنرجو نتواند به اندازه و طبق اصول (دست روی دست) فرمان را بچرخاند افسر این مورد را تیک میزند.

◆ قسمت هشتم:

✓ خروج از پارک و رعایت حق تقدم:

اولا همانطور که میدانید دردید آینه ها نقطه کور وجود دارد که اگر فقط به آینه اعتماد کنیم و از پارک خارج شویم احتمال دارد وسیله نقلیه ای در همان نقطه کور وجود داشته باشد و حرکت ما منجر به تصادف شود.
ثانیا اگر بصورت مستقیم حرکت کنیم وسایل نقلیه ای که از دور بسمت ما می آیند متوجه حرکت ما نمیشوند و احتمال تصادف و برخورد زیاد است

بهمین خاطر در قانون این مورد از قبل پیش بینی شده که در این مقطع به این موضوع می پردازیم

1= حرکت با احتیاط (نگاه در آینه بغل سمت چپ) و انحراف بسمت چپ و ایست کامل

2= برگرداندن سر از شانه چپ و پوشش دادن نقاط کور آینه

3= صبر کردن تا زمانی که حرکت ما مزاحمتی برای سایر وسایل نقلیه نداشته باشد

4= بعد از رعایت حق تقدم حرکت با احتیاط و قرار گرفتن در لاین کندرو خیابان و ادامه حرکت.

▶ بدیهی است هر کدام از 4 مورد فوق اگر اجرا نشود، آزمون گیرنده میتواند گزینه خروج از پارک را تیک بزند!
موفق باشید.

◆ قسمت نهم:

✓ جایگیری درست در راه و ترمز کردن به موقع و صحیح:

1= جای گیری درست در راه:

در هنگام رانندگی برای انجام هر کاری باید از لاین مخصوص اقدام به انجام آن کار کرد بطور مثال برای پارک کردن و گردش بر راست از لاین سمت راست و برای مستقیم رفتن از لاین وسط (کندرو) و برای سبقت و گردش به چپ از لاین سبقت باید استفاده کنیم
👉 موقع تعویض دنده نگاه کردن به دنده باعث انحراف مسیر و خارج شدن از لاین مناسب میشود.

2= ترمز کردن بموقع و صحیح:

برای توقف کردن بایستی راننده ابتدا با ترمز نرم سرعت را کاهش داده سپس برای ایستادن پدال ترمز را بیشتر فشار دهد

👉 اگر هنرجو ناگهانی ترمز را فشار دهد یا دیر ترمز بگیرد آزمون گیرنده میتواند این گزینه را تیک بزند.
👉 بهتر است هنگام ترمز گرفتن پاشنه پا چسبیده به کف اتومبیل باشد تا بتوانید ترمز نرم و ملایم بگیرید

♦ قسمت دهم:

✓ سرعت مناسب با شرایط ترافیک:

در هنگام آزمون زیاد کردن دنده بدستور افسر آزمون گیرنده است ولی کاهش سرعت و کم کردن بموقع دنده نشانگر اطلاع از قوانین و مهارت راننده میباشد.

در بعضی نقاط مثل تقاطع ها و خط عابر یا برآمدگی، راننده بایستی سرعت خود را کاهش داده و از دنده مناسب استفاده کند، همچنین گاهی اوقات در صورت نیاز هنرجو بایستی برای جلوگیری از تصادف مقداری سرعت خودرو را افزایش دهد، در بعضی مواقع دیده شده افسران با سرعت زیاد و دنده 3 دستور گردش به چپ و راست یا پارک دوپل و غیره را میدهند و اینجا کم کردن بموقع سرعت و دنده گویای مهارت هنرجو و تسلط به وسیله نقلیه میباشد.
پس بطور کلی میتوان گفت راننده بایستی نسبت به شرایط ترافیک سرعت خودرو را کاهش یا افزایش داده و باعث اطمینان خاطر سرنشینان مخصوصا افسر آزمون گیرنده شود.

👉 نکات مهم:

1= اضافه کردن دنده داخل تقاطع ها و قبل از سرعت گیر ممنوع میباشد

2= دنده 3 در تقاطع ها، پیچ ها، سرعت گیر، خط عابر پیاده، داخل خیابانهای کم عرض، انواع چراغ راهنمایی چشمک زن و فرماندهی حتی اگر سبز باشد ممنوع میباشد

3= دنده 4 و 5 کلا داخل شهر ممنوع میباشد (بغیر از بزرگراههای درون شهری)

اگر هنرجو در جاهای مختلف از سرعت مناسب استفاده نکند آزمون گیرنده این گزینه را تیک میزند.

♦ قسمت یازدهم:

✓ استفاده موثر از آینه ها:

نگاه کردن به آینه ها در رانندگی یکی از فاکتورهای مهم برای رانندگی ایمن میباشد، مخصوصا برای تغییر مسیر که نباید بهیچ عنوان از آن غافل شد

وقتی افسر آزمون دستوری برای اجرا بشما میدهد بایستی اولین کار نگاه درآینه و کنترل ترافیک و سپس انجام دادن آن کار باشد

معمولا برای پارک 45 سانت و دوپل، دور 1 و 2 فرمان، دنده عقب و گردش به راست، میبایست بعد از راهنما حتمن به آینه سمت راست توجه کنید و برای خروج از پارک، گردش به چپ و سبقت از آینه چپ و برای ترمز گرفتن و ایستادن کنار اتومبیل جهت پارک دوپل و مرحله پایانی سبقت از آینه وسط باید نگاه کنید
اگر هنگام آزمون هنرجو درمواقع لزوم به آینه ها نگاه نکند آزمون گیرنده این مورد را تیک میزند.

◆ قسمت دوازدهم:

✓ علامت دادن در مواقع لزوم:

همانطور که بوق زدن بیجا باعث مردودی هنرجو میشود درمواقع ضروری اگر هنرجو از بوق و چراغ سلام استفاده نکند موجب کسر امتیاز درآزمون میشود.

دقت کنید برای عابری که از عرض خیابان عبور میکند بوق نزنید!
بهترین کار کم کردن سرعت و رعایت احتیاط میباشد ولی اگر عابر درطول خیابان و موافق مسیر شما درحرکت است و متوجه حضور شما نیست میتوانید با تک بوق او را ازوجود خود مطلع سازید.

درموقعی که اتومبیلی ناگهان ازپارک خارج میشود و یا بسمت شما تغییر مسیر میدهد بهترین کار کاهش سرعت و جلوگیری ازبرخورد میباشد.

▶ بهتر است برای وسایل نقلیه ای که از روبرو بسمت شما می آیند و متوجه حضور شما نیستند از چراغ سلام و برای عابری و موتورسیکلت و دوچرخه هایی که در مسیر موافق شما درحرکتند از بوق برای اعلام حضور استفاده کنید.
همچنین درموقعی که احتیاج به ترمز دارید و وسیله نقلیه ای پشت سر شما درحرکت است میتوانید قبل ازتوقف چند مرتبه آرام پارا روی پدال ترمز بگذارید تا چراغ ترمز اتومبیل شما روشن شود و راننده پشت سر از تصمیم شما باخبر شود.
درمواقع اضطراری علامت دادن را با دست هم میتوان انجام داد،

بیرون بردن دست چپ راننده از پنجره و باز کردن دست بمعنای انحراف و یا گردش به چپ، 🖐️

بالا نگه داشتن دست بمعنای انحراف و یا گردش براست 🖐️

و پایین نگه داشتن دست راننده علامت کاهش سرعت میباشد 🖐️

◆ قسمت سیزدهم:

✓ هوشیاری و عکس العمل نسبت به اعمال سایر رانندگان:

هنرجو در هنگام آزمون بایستی تمام جهات (نگاه کردن به دور، کنترل آینه وسط و آینه های جانبی) را بخوبی زیر نظر داشته باشد تا بتواند درمواقع لزوم عکس العمل بموقع انجام داده و از تصادف و برخورد با وسایل نقلیه دیگر جلوگیری کند.

رها کردن بموقع پدال گاز،
کم کردن بموقع سرعت،
تنظیم بموقع فرمان،
توقف و راه دادن به وسایل نقلیه مقابل،
و یا اضافه کردن سرعت در مواقع لزوم میتواند نمونه های خوبی برای هوشیاری و عکس العمل راننده نسبت به سایر رانندگان باشد.

◆ قسمت چهاردهم:

✓ سبقت، روبرو شدن و عبور از سایر وسایل نقلیه:

همانطور که در پستهای قبلی خدمت دوستان عرض کردیم اگر وسیله نقلیه جلویی ما آرام حرکت میکند میتوانیم با رعایت احتیاط و حق تقدم از اون وسیله سبقت بگیریم
شرایط سبقت رو هم قبلاً دقیقاً خدمتتون توضیح دادیم و باز هم بطور اجمال نگاهی گذرا به این مطلب میکنیم
اول بایستی ببینیم توی اون موقعیت سبقت آزاد هست یا نه
اگه آزاد بود بترتیب زیر عمل میکنیم

✓ مراحل لازم برای سبقت بی خطر عبارتند از:

- 1- ابتدا با در نظر گرفتن همه ی جوانب درجاده های دو طرفه و یک طرفه و خیابانها الف-منطقه ی ممنوعه نباشد(موارد صفحه ی 34 کتاب آموزش جامع قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی)
ب-خط ممتد نباشد ج-از روبرو و پشت سر اتومبیلی در حرکت نباشد و با کنترل پشت سر از آینه ها و کنترل نقاط کور دو طرف اتومبیل چراغ راهنمای سمت چپ را بزنید و با دادن علامت(چون آزمون در روز انجام میشود بوق گزینه مناسب است)راننده ای را که قصد سبقت دارید آگاه سازید.
- 2- بعد از زدن چراغ راهنمای سمت چپ، تغییر خط دهید و بر سرعت خود بیفزایید(تجاوز از سرعت مجاز و مطمئن ممنوع میباشد) و هنگامی که فاصله طولی مناسب را با وسیله نقلیه حفظ کردید (رویت چراغ های بزرگ وسیله نقلیه از آئینه وسط خودرو) با زدن چراغ راهنمای سمت راست به شکل اریب و با یک زاویه ی کم به لاین قبلی تغییر مسیر دهید. در این هنگام حتماً مطمئن شوید راننده مذکور از تصمیم شما مطلع شده است و هرگز به طور ناگهانی در جلوی آن قرار نگیرید.
- 3- هنگام سبقت به دوچرخه ها و سایر وسایل نقلیه کوچکی که در جلوی وسیله ای که قصد سبقت از آن را دارید و ممکن است از دید شما پنهان باشند، توجه کنید همچنین ممکن است هنگام سبقت وسایل نقلیه جلویی شما، قصد گردش، به چپ داشته باشند و یا اینکه عابران پیاده قصد ورود به عرض خیابان را داشته باشند.
- 4- اگر وسیله نقلیه ای که در حال سبقت از آن هستید، به طور ناگهانی سرعت خود را زیاد کرد با او مسابقه نگذارید باید سرعت خود را کم کنید و به جای قبلی خود برگردید. هنگامی که وسیله ای در حال سبقت از خودروی شما است، هرگز سعی بر اضافه کردن سرعت خود نکنید.

5- هرگز در گذرگاه عابر پیاده سبقت نگیرید. اگر می خواهید از وسیله ای که پارک شده است سبقت بگیرید، مراقب سرنشینانی که ممکن است بطور ناگهانی درب اتومبیل را باز کنند و یا عابران پیاده ای که از جلوی ماشین بیرون بیایند باشید. در بسیاری از جاده ها که سرعت تعیین شده زیاد است و در هر جهت 2 یا 3 لاین و بیشتر وجود دارد، لاین سمت چپ، لاین مخصوص سبقت است. بنابراین، اگر قصد سبقت ندارید و در این لاین حرکت می کنید، در اولین فرصت ضمن رعایت شرایط قانونی، به لاین سمت راست تغییر مسیر دهید. در ضمن وقتیکه از اتومبیل های بزرگ می خواهید سبقت بگیرید دقت کنید فاصله طولی با این گونه اتومبیل های طویل را بیشتر کنید تا میدان دید شما بیشتر شده و راحت تر و ایمن تر بتوانید از اینگونه اتومبیلها سبقت بگیرید.

اگر 1% احساس می کنید فاصله برای سبقت کافی نیست اقدام به سبقت نکنید حتی اگر مجبور باشید یک مسیر طولانی پشت سر اتومبیلی حرکت کنید چرا که سبقت نابجا یعنی تصادف مرگبار پس نتیجه میگیریم همیشه از سرعت نابجا و سبقت نابجا پرهیز کنید.

♦ قسمت پانزدهم:

✓ عملکرد صحیح در تقاطع ها-حق تقدم و گردش صحیح:

🚦 یکی از مشکلات اساسی هنرجویان درست متوجه نشدن حق تقدم و ایست در تقاطع هاست! بطور کلی میتوان گفت وقتی راننده از دور بسمت تقاطعی در حرکت است باید سرعت خود را برای آن تقاطع تنظیم کرده و دقیقاً بداند که در آن تقاطع فرعی است یا اصلی تا در موقع رسیدن به تقاطع گیج نشده و به ناگهان ترمز نزنند.

🔵 راههای شناخت خیابان فرعی و اصلی:

👉 چراغ قرمز چشمک زن = فرعی

👉 تابلو ایست = فرعی

👉 تابلو رعایت حق تقدم = فرعی

🔵 در صورت نبودن علائم بالا در تقاطع ها:

👉 در سه راه هر وقت روبرو بسته باشد = فرعی

👉 در چهارراه خیابانی که عرض آن کمتر است = فرعی

👉 در میدان هنگام ورود = فرعی

🔴 بعد از شناخت فرعی و اصلی دو گزینه داریم:

! یا اصلی 👉 هستیم و ! یا فرعی 👉

✓ اگر اصلی باشیم:

اصلی به فرعی 👉 👉 👉

➡ گردش به راست ایست ندارد

⬆️ مستقیم رد شدن از تقاطع ایست ندارد

➡ گردش به چپ 1 ایست وسط تقاطع برای رعایت حق تقدم و وسایل نقلیه روبرو

اگر فرعی باشیم

فرعی به اصلی

➡ گردش بر راست 2 ایست:

➡ ایست اول برای رعایت حق تقدم عابرین پیاده
➡ ایست دوم برای رعایت حق تقدم وسایل نقلیه سمت چپ

↑ مستقیم رد شدن از تقاطع 3 ایست

➡ ایست اول برای رعایت حق تقدم عابرین پیاده
➡ ایست دوم برای رعایت حق تقدم وسایل نقلیه سمت چپ
➡ ایست سوم برای رعایت حق تقدم وسایل نقلیه سمت راست
↩ گردش به چپ 3 ایست:

➡ ایست اول برای رعایت حق تقدم عابرین پیاده
➡ ایست دوم برای رعایت حق تقدم وسایل نقلیه سمت چپ
➡ ایست سوم برای رعایت حق تقدم وسایل نقلیه سمت راست و روبرو

◀ در ضمن محل ایستادن نیز به نوبه خود از اهمیت بالایی برخوردار است.
اگر خیلی عقب تر یا جلوتر از حد بایستید ایست شما امتیازی نخواهد داشت.

💖 محل ایست عابر قبل از پیاده رو.

💖 محل ایست سر تقاطع برای وسایل نقلیه سمت چپ ، جائیکه 100 درصد پیاده رو و 50 درصد خیابان را ببینید.

💖 محل ایست وسط برای وسایل نقلیه سمت راست و روبرو ، هنگام رسیدن به خط وسط خیابان.

✓ اگر هنرجو ایست بموقع و در محل مناسب را انجام ندهد افسر آزمون میتواند این گزینه را تیک بزند!!

◆ قسمت شانزدهم:

✓ عملکرد مناسب در محل عبور عابر پیاده:

◀ در آزمون شهری هنرجو بایستی زمان رسیدن به خط عابر سرعت اتومبیل را کاهش داده و در صورت لزوم (وجود عابر پیاده) توقف نماید.

◀ همچنین استفاده از دنده 3 روی خط عابر ممنوع میباشد و هنرجو موظف است قبل از رسیدن به خط عابر سرعت خودرو را کم و از دنده 2 استفاده کند.

◀ هنگامیکه از فرعی قصد وارد شدن به خیابان اصلی را دارید بایستی قبل از پیاده رو توقف کنید تا ابتدا عابرین پیاده عبور کنند سپس جلوتر آمده و قبل از تقاطع برای رعایت حق تقدم وسایل نقلیه بایستید.

❌ بدیهی است در غیر این صورت آزمون گیرنده میتواند این گزینه را تیک بزند!!!

♦ قسمت هفدهم:

✓ رعایت فاصله طولی و عرضی مناسب:

👉 هنرجو بایستی در هنگام رانندگی دقیقاً مراقب فاصله اتومبیل خود با وسایل نقلیه دیگر و عابرین و اشیاء (لبه جدول در پارک 45 سانت و دوپبل) باشد.

👉 فاصله طولی با وسیله نقلیه جلویی در خیابان خشک هر 15 کیلومتر سرعت برابر با یک طول اتومبیل

👉 فاصله عرضی هنگام حرکت حداقل حدود 50 سانت کمتر نشود.

👉 در هنگام پارک کردن، بایستی 45 سانت بالبه آسفالت خیابان باشد

👉 در پارک دوپبل فاصله توقف کنار اتومبیل مورد نظر حدود 50 سانت (1 دست باز) و بعد از اتمام کار، یک متر با اتومبیل جلویی یک متر با اتومبیل عقبی و 45 سانت با لبه آسفالت کنار خیابان.

♦ قسمت هجدهم:

✓ حرکت با دنده عقب با دقت و مراقبت و کنترل کامل:

👉 این مورد شامل 3 بخش میشود:

👉 بخش اول: دقت = نگاه کردن دقیق به عقب (طریقه قرار گرفتن روی صندلی بصورت اریب و زاویه دید مناسب از کنار بالشتک صندلی) در دنده عقب مستقیم دست چپ بالای فرمان (شماره 12 ساعت) و دست راست پشت صندلی افسر، در دنده عقب دور دو فرمان و پارک دوپبل نیازی به گذاشتن دست پشت صندلی افسر نیست،

👉 بخش دوم: مراقبت = جلوگیری از انحراف مسیر بوسیله فرمان (معمولاً کنار چراغ ترمز، سمت راننده مماس بالبه آسفالت)

👉 بخش سوم: کنترل کامل = کنترل کلاچ و تنظیم سرعت (سرعت باید برابر با گامهای یک عابر پیاده باشد)

بدیهی است هر کدام از موارد فوق رعایت نگردد (نگاه نکردن، کج و راست رفتن و سرعت زیاد) آزمون گیرنده میتواند این گزینه را تیک بزند

👉 هنگام آزمون حرکت دنده عقب در موارد زیر غیر مجاز است:

👉 15 متری حریم تقاطع ها و پیچ ها

👉 از روی خط کشی عابر پیاده

👉 از لاین کندرو

👉 در خیابانهای یک طرفه

👉 از داخل ایستگاه اتوبوس و تاکسی و روی خطوط زیگزاگ

دنده عقب با سرعت (حتی اگر افسر دستور دهد)

در دنده عقب بعد از پارک دوبل فرمان را بایستی حدود 1/5 دور بسمت راست باز کنید که اتومبیل در حرکت از مسیر مستقیم منحرف نشود.

◆ قسمت نوزدهم:

▶ پارک اتومبیل بین اتومبیل‌های پارک شده با فاصله مناسب (پارک دوبل)

پارک دوبل چکیده اکثر مهارت‌های رانندگیست

مسئله مهم در پارک دوبل برای آزمون گیرنده تسلط به کلاچ و گاز و فرمان و توجه به چهارگوشه اتومبیل و ترافیک خیابان است

بعد از راهنما و کم کردن سرعت و تنظیم فاصله توقف کنار اتومبیل مورد نظر راننده می بایست علاوه بر کنترل کلاچ و حرکت لاک پشتی در دنده عقب بخوبی با زمان پیچیدن و برگرداندن فرمان آشنایی داشته باشد و بتواند پیچیدن فرمان را با سرعت خودرو تنظیم کرده و با تسلط کامل اتومبیل خود را در فاصله مناسب پارک کند.

فاصله کم و یا زیاد و یا کج اتومبیل در پارک دوبل فقط یک امتیاز از امتیازات هنرجو کسر میکند ولی در صورت برخورد آزمون گیرنده میتواند 4 امتیاز کم کرده و باعث مردودی هنرجو شود. پس اگر احساس کردید امکان برخورد هست توقف کنید تا از برخورد جلوگیری کنید.

◆ قسمت آخر:

▶ دور زدن با دو فرمان:

✓ منظور از دور زدن با دو فرمان همان دور 3 فرمان قدیم است.

○ گاهی عرض راهی که میخواهیم در آن دور بزیم کم است و بایستی با دو یا چند بار عقب و جلو راندن اتومبیل دور بزیم!!!

👉 موارد مهم از دید افسر آزمون گیرنده:

▶ تسلط به کلاچ (حرکت لاک پشتی)


▶ تسلط به گاز (با گاز و پرقدرت و بدون لرزش حرکت کردن)

▶ تسلط به فرمان (چرخاندن بموقع، صحیح و اصولی فرمان # دست روی دست #)

▶ نگاه کردن دقیق به سمت چپ و راست و پشت سر و رعایت احتیاط و حق تقدم

▶ گاهی در دنده عقب هنرجویان مخصوصاً خانمها جهت چرخاندن فرمان را اشتباه میکنند.

▼ جهت چرخاندن فرمان در دنده عقب به راست میباشد.

اگر بیشتر دقت کنید دنده عقب، ،

◆ راهنما=سمت راست

◆ جهت جاخوردن دنده =سمت راست

◆ جهت چرخش فرمان=سمت راست

ترفند

● رانندگان حرفه ای هنگام دور دو فرمان در پایان حرکت رو بجلو یا دنده عقب قبل از ایستادن فرمان اتومبیل را حدود 2 دور باز کرده سپس توقف میکنند.

▼ از مری خود بخواهید این مورد را برای شما بیشتر توضیح دهد.

آیا میدانید؟

✓ اضافه کردن دنده حتی دنده 2 در تقاطع ها غیرمجاز است؟

✓ دنده 3 در تقاطع ها، پیچ ها، سرعت گیر، خط عابر پیاده، خیابانهای کم عرض، چراغ راهنمایی چشمک زن و فرماندهی، سربالایی و سرازیری، دست انداز، جاهای شلوغ و ترافیک ممنوع است؟

✓ دنده عقب در حریم تقاطع ها، روی خط کشی عابر پیاده، در خیابانهای یک طرفه، از وسط خیابان، با سرعت زیاد و از سمت چپ خیابان ممنوع است؟

✓ بوق زدن بی دلیل ممنوع است

✓ نگاه کردن بغیر از جلو اتومبیل بمدت طولانی در حال رانندگی روبه جلو ممنوع است (مثلا افسر بشما میگوید اینجا چی نوشته؟ شما به پرونده نگاه میکنی و از جلو اتومبیل غافل میشی، اینجا افسر میتونه از نمرات شما کسر کنه)

✓ در پارک دوبل بزرگ یا کوچک بودن ماشین مورد نظر و دور و یا نزدیک بودن بیش از حد آن ماشین از جدول در فاصله دوبل ما تاثیر میگذارد!

✓ باز بودن درب اتومبیل هنگام حرکت یک نمره منفی برای راننده محسوب میشود

✓ بیشترین علت مردودی تسلط به کلاچ و خاموش کردن اتومبیل است

✓ نگفتن غیر مجاز و راهنما نزدن و ترمز دست و فاصله پارک دوبل از عوامل مهم مردودی هنرجویانست

✓ آزمون شهری بیست نمره دارد و نمرات 17 و 18 و 19 و 20 قبول هستند