



همه تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی | آموزش تابلو ها و علائم رانندگی برای آزمون آیین نامه

همانطور که مطلع هستید سوالات بخش تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی یکی از مهم ترین بخش های آزمون اصلی آیین نامه راهنمایی و رانندگی به شمار میرود

شما میتوانید با خواندن این جزوه به راحتی در روز آزمون به کلیه سوالات بخش علائم پاسخ درست بدهید.

با توجه به قسمت آموزشی اول جزوه میتوانید بدون خواندن همه تابلو ها معنی آن ها را بدانید

الف - مفهوم رنگها و علائم عبور و مرور

رنگها در علائم عبور و مرور معنا و مفهوم خاصی دارند، که ذیلا بطور خلاصه به آنها اشاره شده است:



الف - ۱- رنگ قرمز: منع کننده یا ایست.



الف - ۲- رنگ سبز: حرکات مجاز، راهنمای مسیر در بزرگراه ها و اماکن مذهبی.



الف - ۳- رنگ آبی: راهنمای خدمات، حرکات مجاز، علائم اخباری و راهنمای مسیر در آزادراه ها.



الف - ۴- رنگ زرد: هشدارهای عمومی و هشدار برای انجام ((عملیات ساختمانی)) و یا ((تعمیر و نگهداری)) .



الف - ۵- رنگ نارنجی: راهنما برای مناطق اداری و آموزشی و خدماتی.



الف - ۶- رنگ قهوه ای: راهنما برای مناطق تفریحی و فرهنگی و گردشگری.



الف - ۷- رنگ سیاه و سفید: علامت دستوری و راهنمای مسیر در سایر راه ها.

ب - مفهوم شکلها در علائم عبور و مرور



ب- ۱- هشت گوشه : صرفاً برای تابلوهای ایست (توقف)



ب- ۲- مستطیل افقی : معمولاً برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات ناشی از تعمیر و نگهداری



ب- ۳- مثلث متساوی الاضلاع (نشسته روی یک راس) : صرفاً برای رعایت حق تقدم



ب- ۴- مستطیل قائم : معمولاً برای تابلوهای دستوری و خدمات



ب- ۵- مستطیل پرچمی : معمولاً برای علائم راهنما



ب- ۶- لوزی (مربع نشسته روی یک راس) : شروع و پایان حق تقدم مسیر



ب- ۷- پنج گوشه با نقطه راس فوقانی : علائم هشدار برای مدرسه و دبیرستان



ب- ۸- دایره : علامت دستوری، بازدارنده



ب- ۹- مثلث متساوی الاضلاع (نشسته روی قاعده) : علامت هشدار دهنده برای خطر

تابلوهای اختاری



پیچ به چپ



پیچ به راست



پیچ های پی در پی (اولین پیچ به چپ)



پیچ های پی در پی (اولین پیچ به راست)



شیب سرازیری ده درصد



شیب سربالایی ده درصد



سرازیری خطرناک



سربالایی خطرناک



جاده باریک میشود



راه از چپ باریک میشود



راه از راست باریک میشود



پل متعرج

تابلوهای خطاری



خطر سقوط درآب



دست انداز



برگشتی



چاله



شانه خطرناک



راه لغزنده



پرتاب سنگ



ریزش سنگ



ریزش سنگ



عبور عابر پیاده



عبور عابر پیاده



گذرگاه عابر پیاده

صفحه: ۴ از ۲۷

تابلوهای خطاری



گذرگاه عابر پیاده



عبور اطفال



عبور اطفال



عبور دوچرخه سوار



عبور دوچرخه سوار



عبور حیوانات اهلی



عبور حیوانات اهلی



عبور حیوانات وحشی



عبور حیوانات وحشی



کارگران مشغول کارند














جراغ راهنما



تقاطع

صفحه: ۵ از ۲۷

تابلوهای خطاری

			
تقاطع	تقاطع	تقاطع	تقاطع
			
تقاطع	تقاطع	تقاطع	تقاطع
			
تقاطع فرعی و اصلی	ورود به راه اصلی از چپ	ورود به راه اصلی از راست	ورود به راه اصلی از چپ

صفحه: ۶ از ۲۷

تابلوهای خطاری

			
ورود به راه اصلی از راست	به انحرافیات حق تقدم نزدیک می‌شوید	به تابلو ایست نزدیک می‌شوید	
			
میدان	جاده دوپارک	تراکم ترافیک	تقاطع راه آهن با راهبند
			
تقاطع راه آهن بدون راهبند	تقاطع مسیر قطار شهری	تقاطع با راه آهن	تقاطع با راه آهن دوخطه

صفحه: ۷ از ۲۷

تابلوهای خطاری

			
تقاطع جاده و راه آهن	تقاطع جاده و راه آهن	تقاطع جاده و راه آهن	تقاطع جاده و راه آهن

<p>در ۱۰۰ متری</p>  <p>تقاطع جاده و راه آهن در ۱۰۰ متری</p>	<p>در ۲۰۰ متری</p>  <p>پرواز هواپیما در ارتفاع کم</p>	<p>در ۳۰۰ متری</p>  <p>پرواز هواپیما در ارتفاع کم</p>	<p>در ۴۰۰ متری</p>  <p>جیت وزش باد شدید از راست</p>
 <p>جیت وزش باد شدید از چپ</p>	 <p>خطر</p>		

سنگه: ۸ از ۲۷

تابلوهای انتظامی

 <p>رعایت حق تقدم</p>	 <p>ایست</p>	 <p>ایست</p>	
 <p>خیابان اصلی</p>	 <p>پایان خیابان اصلی</p>	 <p>حق تقدم عبور با وسیله نقلیه مقابل است</p>	 <p>حق تقدم عبور با شما</p>
 <p>ورود ممنوع</p>	 <p>ورود از هر دو طرف ممنوع</p>	 <p>عبور سوازی ممنوع</p>	 <p>عبور موتورسیکلت ممنوع</p>

سنگه: ۹ از ۲۷

تابلوهای انتظامی

 <p>عبور دوچرخه ممنوع</p>	 <p>عبور موتورگازی ممنوع</p>	 <p>عبور کامیون ممنوع</p>	 <p>عبور کامیون بزرگ دار ممنوع</p>
			

			
عبور خودروها با پدک ممنوع	عبور وسائط نقلیه با محموله خطرناک ممنوع	عبور پیاده ممنوع	عبور گاری ممنوع
			
عبور چرخ دستی ممنوع	عبور خودروی کشاورزی ممنوع	عبور وسائط نقلیه موتورسیکلت ممنوع	عبور کلیه وسائط نقلیه ممنوع

صفحه: ۱۰ از ۲۷

تابلوهای انتظامی

			
عبور با عرض بیش از ۲ متر ممنوع	عبور با ارتفاع بیش از ۳٫۵ متر ممنوع	عبور وسائط نقلیه با وزن بیش از ۵ تن ممنوع	عبور با بار بیش از ۲ تن بر هر محور ممنوع
			
عبور کامیون با طول بیش از ۱۰ متر ممنوع	رعایت فاصله کمتر از ۷۰ متر ممنوع	گردش به چپ ممنوع	گردش به راست ممنوع
			
دور زدن ممنوع	سبقت ممنوع	سبقت برای کامیون ممنوع	سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت ممنوع

صفحه: ۱۱ از ۲۷

تابلوهای انتظامی

			
بوق زدن ممنوع	ایست بازرسی (گمرک)	ایست بازرسی (گمرک)	پایان تمام محدودیت‌ها
			
پایان محدودیت سرعت (۴۰ کیلومتر)	پایان سبقت ممنوع	پایان سبقت ممنوع برای کامیون	توقف ممنوع

			
ایستادن ممنوع	منطقه توقف ممنوع	پایان منطقه توقف ممنوع	توقف در روزهای فرد ممنوع

صفحه: ۱۳ از ۲۷

تابلوهای انتظامی

			
توقف در روزهای زوج بخت ممنوع	فقط عبور به چپ مجاز	فقط عبور مستقیم مجاز	فقط عبور به راست مجاز
			
عبور از سمت راست مجاز	عبور از سمت چپ مجاز	فقط گردش به چپ مجاز	فقط گردش به راست مجاز
			
عبور مستقیم و گردش به چپ مجاز	عبور مستقیم و گردش به راست مجاز	عبور از هر دو سمت مجاز	جهت عبور در میدان

صفحه: ۱۳ از ۲۷

تابلوهای انتظامی

			
فقط عبور دوچرخه	فقط عبور پیاده	فقط عبور اسب سوار	حد اقل سرعت ۳۰ کیلومتر
			
پایان حداقل سرعت ۳۰ کیلومتر	عبور فقط با زنجیر چرخ	مسیر کامیون حامل آتالی خطرناک	مسیر کامیون حامل آتالی خطرناک
			
مسیر کامیون حامل آتالی خطرناک	فقط عبور دوچرخه و پیاده	فقط عبور دوچرخه و پیاده	فقط عبور دوچرخه و پیاده

تابلوهای انتظامی



فقط عبور دوچرخه و پیاده



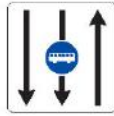
حداقل سرعت در خطهای عبور



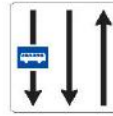
حداقل سرعت در خط عبور



حداکثر سرعت در خطهای عبور



خط ویژه عبور



خط ویژه عبور



راه یکطرفه



خیابان یکطرفه



پیش انتخاب مسیر

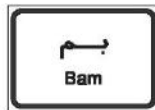
تابلوهای اخباری



آزاد راه



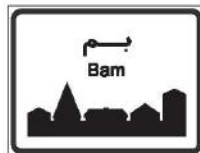
پایان آزاد راه



ورود به شهر



ابتدای منطقه مسکونی



ابتدای منطقه مسکونی



ابتدای شهر

تابلوهای اخباری



پایان شهر



پایان منطقه مسکونی



پایان منطقه مسکونی



پایان شهر

صفحه: ۱۷ از ۲۷

تابلوهای اخباری



محدوده توقف ممنوع در طول شبانه روز



پایان محدوده توقف ممنوع



محدوده توقف ممنوع در ساعات معین



پایان محدوده توقف ممنوع در ساعات معین



محدوده پارک آزاد



پایان محدوده پارک آزاد



منطقه محدودیت سرعت



پایان منطقه محدودیت سرعت



تونل



پایان تونل













صفحه: ۱۸ از ۲۷

تابلوهای اخباری

			
گذرگاه پیاده	گذرگاه پیاده	گذرگاه پیاده	گذرگاه پیاده
			
بیمارستان	پارکینگ	پارک سوار	پارک سوار
			
پارک سوار	ایستگاه اتوبوس	ایستگاه قطار شهری	


صفحه: ۱۹ از ۲۷

تابلوهای اخباری

			
پست امدادی	پست امدادی	تعمیرگاه	تلفن عمومی
			
چاپخانه سوخت	هتل	غذای خوری	چاپخانه
			
تفریحگاه	شروع فصل پیاده روی	استراحتگاه (چادر)	استراحتگاه (کاروان)

صفحه: ۲۰ از ۲۷

تابلوهای اخباری

			
---	---	---	--



۲۴۸ شمال
۲۴۸ N
خرمشهر
Khramshahr

۱۵ جنوب
۱۵ S
آبادان
Abadan

۱۵ شمال
۱۵ N
اهواز
Ahvaz

۸۸
۸۸
شیراز ۳۳ کیلومتر
Shiraz 33 Km

ماکو - بازرگان
Maku - Bazargan

خوی
Khoy

جلفا
Jolfa

۵۵ کیلومتر
۵۵ km
تهران
Tehran

راهنمای مسیر
 راهنمای مسیر
 راهنمای مسیر
 راهنمای مسیر

صفحه: ۲۳ از ۲۷

تابلوهای راهنمای مسیر

مهرآباد
Mehr Abad

اصفهان
Esfahan

۵۰۰ متر
۵۰۰ متر

استراحتگاه (چادر) ۵۰۰ متر
مهمانسرا ۵۰۰ متر

قطار شهری
قطار شهری

پارک سوار
پارک سوار

ترکیه
۵۰
۹۰
۱۳۰

گردنه حیران
۱
۲
۳

محدودیت سرعت در کشور همسایه
بازیا بسته بودن جاده کوهستانی

صفحه: ۲۳ از ۲۷

تابلوهای مکمل

۲۰۰ متر
۱۰ m
۵ m
۵ m

فاصله از محل نصب تابلو تا شروع قسمت خطر
طول محدود خطر
طول ممنوعیت
بامحدودیت پارکینگ
طول ممنوعیت
بامحدودیت پارکینگ

۱۰ m
۱۰ m
۱۰ m
۱۰ m

طول ممنوعیت
اختصاص علامت انتظامی به
اختصاص علامت انتظامی به
اختصاص علامت انتظامی به
اختصاص علامت انتظامی به



تقاطع فرعی با اصلی در قوس



تقاطع فرعی با اصلی در قوس



در مواقع برف و یخبندان جاده لغزنده است

تابلوهای محلی



پایان جداکننده



شروع جداکننده



هدایت مسیر با جداکننده



هدایت مسیر با جداکننده



جریان همگرا



جریان همگرا



مدرسه



حاشیه نما به چپ



حاشیه نما به راست



حاشیه نما به دو طرفه



حاشیه و جهت نما به چپ (گروهی)



حاشیه و جهت نما به راست (گروهی)



حاشیه و جهت نما به چپ (تکی)



حاشیه و جهت نما به راست (تکی)



نظارت با دوربین پایش

برچسب‌ها



راننده معلول



راننده ناشنوا



خودرو طویل



خودرو طویل